STEVIMAN

STEVIMAN

БЛОК АВТОМАТИКИ GR-P

Руководство по эксплуатации

Содержание **Стр.**

1. Описание изделия. 2
2. Общие правила безопасности. 2
3. Общий вид блока автоматики. 3
4. Технические характеристики 4
5. Комплект поставки. 4
6. Принцип работы блока автоматики. 4
7. Порядок совместной работы с электростанцией. 5
8. Техническое обслуживание 6
9. Хранение и транспортировка 6
10. Гарантийные обязательства 6
11. Информация для покупателя 6

Уважаемый покупатель!

Выражаем Вам признательность за выбор и приобретение блока автоматики, отличающегося высокой надежностью и эффективностью в работе. Мы уверены, что наше изделие будет надежно служить Вам в течение многих лет.

Пожалуйста, обратите Ваше внимание на то, что эффективная и безопасная работа, а также надлежащее техническое обслуживание возможно только после внимательного изучения Вами данного Руководства по эксплуатации.

Данное «Руководство по эксплуатации» описывает эксплуатацию и техническое обслуживание изделия и является неотъемлемой частью комплекта поставки. Для обеспечения безотказной работы изделия просим Вас перед вводом в эксплуатацию внимательно ознакомиться с настоящим Руководством по эксплуатации, точно соблюдать правила техники безопасности, инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию. Бережно храните данное Руководство по эксплуатации и обращайтесь к нему в случае возникновения вопросов по эксплуатации, хранению и транспортировке изделия. В то же время следует понимать, что Руководство по эксплуатации не описывает абсолютно все ситуации, возможные при применении устройства. В случае возникновения ситуаций, не описанных в данном Руководстве по эксплуатации, обратитесь в ближайший сервисный центр. Мы постоянно работаем над усовершенствованием и, в связи с этим, оставляем за собой право на внесение изменений, не затрагивающих основные принципы управления, как во внешний вид, конструкцию и оснащения изделия, так и в содержание данного Руководства по эксплуатации без уведомления потребителей. Все возможные изменения будут направлены на улучшение и модернизацию изделия.

1. Описание изделия.

- Блок автоматики представляет собой автоматическую систему управления электростанцией для организации резервного энергоснабжения потребителей электрической энергии при отключении основного источника питания.
- Блок автоматики предназначен для совместной работы с электростанциями, имеющими опцию автоматической работы и вынесенный на переднюю панель разъем для подключения блока. Электростанции, не имеющие такую опцию, не могут быть использованы для совместной работы с блоком автоматики.
- Конструктивно блок автоматики выполнен в металлическом корпусе с возможным креплением на стену.
- Соединение с электростанцией происходит с помощью специального кабеля управления (в комплекте) и силового провода. Подключение силового выхода электростанции, силового ввода электрической сети и резервируемых потребителей электрической энергии происходит при помощи винтовых клемм, расположенных внутри блока.
- На передней панели блока вынесены органы управления и индикации режимов работы.
- Описание и назначение органов управления и индикации представлены на рисунке.

2. Общие правила безопасности.

Внимательно прочтите данное руководство. Ознакомьтесь с устройством блока автоматики прежде, чем приступать к эксплуатации. Ознакомьтесь с работой органов управления. Знайте, что делать в экстренных ситуациях. Обратите особое внимание на информацию, которой предшествуют следующие заголовки:

ВНИМАНИЕ! ***Невыполнение требования руководства приведет к повреждению блока автоматики.***

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ***Невыполнение требования руководства может привести к смертельному исходу или получению серьезных травм.***

ОСТОРОЖНО! ***Невыполнение требования руководства может привести к получению травм средней тяжести.***

ПРИМЕЧАНИЕ! *Указывает на информацию, которая будет полезна при эксплуатации блока автоматики.*

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! *Схема блока содержит элементы и узлы, находящиеся под напряжением питающей сети. Категорически запрещается работать при снятой передней панели блока.*

ВНИМАНИЕ! *К работе с блоком допускаются лица, прошедшие обучение, инструктаж и проверку знаний требований электробезопасности, имеющие квалификационную группу по электробезопасности не ниже III и соответствующее удостоверение, ознакомленные с данной инструкцией.*

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! *Запрещено использование блока при отсутствии или неисправном заземлении. Перед подключением аппарата проверьте наличие и исправность заземления.*

ВНИМАНИЕ! *Располагайте блок в помещении так, чтобы панель управления была легко доступна. Устанавливайте блок на прочной ровной поверхности.*

ВНИМАНИЕ! *Ремонт и техобслуживание должно проводиться только квалифицированным специалистом сервисного центра.*

3. Общий вид блока автоматики.

1. Выключатель питания
2. Предупреждающий звуковой сигнал
3. Переключатель режима работы: ручной / автоматический
4. Кнопка ручного переключения источника питания нагрузки (сеть / генератор)
5. Кнопка ручного запуска двигателя генератора
6. Переключатель режима прогрева двигателя (зима / лето)
7. Лампа индикации наличия напряжения основной электросети
8. Лампа индикации подключения питания нагрузки
9. Лампа индикации наличия напряжения на выходе генератора
10. Лампа индикации работы двигателя генератора

L	N	L	N	L	N
Основная сеть		Выход		Генератор	

4. Технические характеристики.

Параметры / Модель	GR-P
Количество фаз	1
Номинальное напряжение и частота центральной сети, В/Гц	220 / 50
Номинальное напряжение электростанции, В	230
Номинальный ток нагрузки, А	50
Номинальное напряжение аккумулятора электростанции, В	12
Номинальное напряжение зарядки аккумулятора на выходе из блока, В	13,2
Номинальный ток зарядки аккумулятора, А	0,7
Класс защиты IP	IP20
Габаритные размеры блока, ДхШхВ, мм	350x245x147
Температура эксплуатации, °С	от -20 до +50
Высота над уровнем моря, м	не более 2000
Относительная влажность, %	не более 85

5. Комплект поставки.

Блок автоматики – 1шт.
Кабель управления (длина 8м) – 1шт.

6. Принцип работы блока автоматики

Блок автоматики возможно эксплуатировать в двух режимах работы: **ручной и автоматический.**
При работе блока в ручном режиме не происходит контроль наличия напряжения основного источника питания, запуск двигателя станции и подключение нагрузки осуществляется при помощи кнопок (4) и (5) на передней панели блока.
Контроль времени прогрева двигателя до подключения потребителя электрической нагрузки ведется оператором.
В автоматическом режиме работы, блок автоматики непрерывно контролирует наличие напряжения от основного источника питания (электрическая сеть) при наличии напряжения горит контрольная лампа (7).
В случае отсутствия напряжения основного источника питания в течение 5 сек., автоматика выдает сигнал на запуск двигателя электростанции.
При получении сигнала запуска двигателя происходит перевод заслонки подачи воздуха в карбюратор в среднее положение, подключение реле электростартера длительностью 4 сек.
При получении сигнала о наличии выходного напряжения на выходе электростанции автоматика переводит заслонку подачи воздуха в открытое положение, в случае установки летнего режима – через 5 секунд, в случае установки зимнего режима – через 15 сек. после успешного запуска.
Если после отключения реле электростартера на выходе электростанции отсутствует напряжение, система повторит попытку запуска двигателя еще 5 раз. Если по окончании 5-й попытки двигатель не будет успешно запущен, система сообщит о неисправности электростанции, контрольная лампа двигателя электростанции (10) будет мигать.
В случае успешного запуска двигателя контрольная лампа двигателя электростанции (10) будет гореть непрерывно. После успешного запуска двигателя система произведет выдержку времени перед подключением нагрузки необходимую для прогрева двигателя. В летнем режиме выдержка составит 10 сек., в зимнем – 25 сек. По истечении данного времени произойдет переключение силовых контакторов и питание нагрузки будет осуществляться от генератора электростанции. На передней панели будут непрерывно гореть лампы (8) и (9).
При восстановлении подачи напряжения от основного источника и в случае стабильного наличия напряжения в течение 10 сек., система переключает питание нагрузки на основной источник и выдает сигнал на остановку

двигателя электростанции.

7. Порядок совместной работы с электростанцией

Ручной режим

1. Произвести подключение блока автоматики к электростанции и сети основного питания.
2. Произвести подключение линии резервируемых потребителей.
3. Включить выключатель питания блока автоматики.
4. Перевести переключатель режима работы (3) в положение «ручное».
5. Произвести запуск двигателя нажатием на кнопку (5).
6. После прогрева двигателя произвести подключение нагрузки к генератору нажатием на кнопку (4).

Автоматический режим

1. Произвести подключение блока автоматики к электростанции и сети основного питания.
2. Произвести подключение линии резервируемых потребителей.
3. Включить выключатель питания блока автоматики.
4. Выбрать режим эксплуатации переключателем (6) «зима/лето».
5. Перевести переключатель режима работы (3) в положение «автоматическое».

В случае наличия напряжения от основного источника питания система переходит в режим ожидания, снабжение энергией резервируемых потребителей происходит от основного источника питания.

В случае отсутствия напряжения от основного источника питания, система производит запуск двигателя электростанции по описанному выше алгоритму и переключает питание резервируемых потребителей на электростанцию.

Настройка блока автоматики

Данные блоки автоматики совместимы с бензиновыми электростанциями, изготовленными на базе одноцилиндровых и двухцилиндровых бензиновых двигателей. По умолчанию, блоки автоматики настроены на работу с одноцилиндровыми бензиновыми двигателями. Для совместной работы блока автоматики с электростанциями с двухцилиндровыми бензиновыми двигателями, необходимо выполнить действия ниже:

1. Открутите 4 боковые винта крепления крышки блока.
2. Откройте крышку блока и снимите плату, открутив крепежные винты.
3. Аккуратно отодвиньте плату, переверните ее и на обратной стороне, посередине платы найдите переключатель.

Для работы блока автоматики с двухцилиндровыми бензиновыми двигателями электростанций, переведите данный переключатель в положение «ВЛЕВО».

4. Установите плату на место и закрутите винты.
5. Закройте крышку и закрутите боковые винты.

ВНИМАНИЕ! ***Все действия, описанные выше, необходимо выполнять очень аккуратно, чтобы исключить повреждение верхнего покрытия платы, паек, контактов и расположенных на микросхеме элементов, а также, находящихся рядом проводов.***
Для выполнения настройки блока автоматики рекомендуется обратиться в ближайший авторизированный Сервисный Центр.

8. Техническое обслуживание

Обслуживание блока может производиться только квалифицированным персоналом.
Всегда отключайте блок от сети и электростанции при обслуживании. Внутри блока существуют высокие напряжения и токи, опасные для жизни.

9. Хранение и транспортировка

Во время транспортировки и хранения блока старайтесь беречь его от попадания влаги. Рекомендуется хранить блок в сухом, хорошо проветриваемом помещении и не подвергать его воздействию повышенной влажности, коррозионно-опасных газов и пыли. После вскрытия упаковки рекомендуется снова упаковать устройство, если предполагается перевозить его к месту работы или на хранение.

10. Гарантийные обязательства

Срок службы оборудования - 5 лет.
Гарантийный срок на данное изделие составляет 12 месяцев, и исчисляется со дня продажи через розничную торговую сеть.
Гарантия относится к дефектам в материалах и узлах и не распространяется на компоненты, подверженные естественному износу и работы по техническому обслуживанию.
Производитель снимает свои гарантийные обязательства и юридическую ответственность при несоблюдении потребителем инструкций по эксплуатации, самостоятельной разборки, ремонта и технического обслуживания устройства, а также не несет никакой ответственности за причиненные травмы и нанесенный ущерб.

11. Информация для покупателя

Подлежит обязательной сертификации соответствия техническим регламентам ЕАЭС. Сертификат соответствия или информацию о месте его публичного размещения следует запрашивать у продавца или производителя.
Соответствует техническим регламентам:
ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»,
ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования».
Страна изготовления: Китай
Производитель (завод-изготовитель): STEVIMAN MACHINERY CO., LTD.
Адрес производителя: Cangmei Comprehensive Industrial Park, Jinhua 4 road, Chancheng District, Foshan city, Guangdong, Китай
Произведено по заказу ООО «Компания ТРАСКОМ».
Юр. адрес/почтовый: 127276, г. Москва, ул. Большая Марфинская, 4. Тел. (495) 150-05-85.