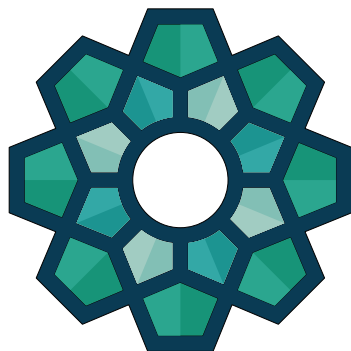




STEVIMAN

**ГАЗОНОКОСИЛЬНАЯ МАШИНА
С НУЛЕВЫМ РАДИУСОМ РАЗВОРОТА
STEVIMAN ZR-122 RESIDENTIAL
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Благодарим вас за выбор газонокосильной машины STEVIMAN.

Данное руководство пользователя содержит информацию об инструкциях по технике безопасности, требованиях по сборке, эксплуатации и требованиях по техническому обслуживанию, которые помогут вам правильно использовать машину.

Руководство также содержит информацию о настройках, регулировках и процедурах устранения неполадок, если они вам потребуются.

Мы советуем вам полностью прочитать это руководство, прежде чем приступать к сборке, работе или техническому обслуживанию агрегата, чтобы продлить срок службы вашей машины, обеспечить качественную и максимально эффективную работу.

Как и все механическое оборудование, ваша машина требует очистки и обслуживания. Следует помнить, что важно регулярно смазывать машину, как указано в руководстве.

Если руководство пользователя будет утеряно или каким-либо образом повреждено, немедленно обратитесь за новой копией, связавшись с нашим отделом продаж.

Если требуется дополнительная информация, свяжитесь с нашим отделом продаж или с наиболее удобным вам дилером.

Иллюстрации и данные, используемые в этом руководстве, актуальны на момент печати. Однако из-за возможных производственных изменений ваша машина может немного отличаться в деталях.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения или добавлять улучшения в свою продукцию в любое время, не принимая на себя никаких обязательств по внесению таких изменений в ранее изготовленную продукцию.

ВАЖНО

Эта машина представляет собой мощное силовое оборудование, предназначенное для ухода за газонами и садами, поэтому с ней следует обращаться соответствующим образом. Любое неправильное использование или неправильное обращение с машиной может привести к смерти или серьезной травме оператора. Также любое неправильное обращение или неправильное использование машины может привести к прямому повреждению машины. Оператор обязан неукоснительно соблюдать все инструкции по технике безопасности, изложенные в руководстве, во избежание смерти, серьезных травм или повреждения машины.

травм или повреждения машины.

СОДЕРЖАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	-1-
1.СИМВОЛЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....	-2-
2.НАКЛЕЙКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	-2-
3.ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.....	-4-
3.1.Обучение.....	-5-
3.2.Подготовка.....	-5-
3.3.Безопасность при обращении с топливом.....	-5-
3.4.Безопасная эксплуатация.....	-6-
3.5.Безопасное обслуживание.....	-7-
3.6.Безопасное хранение.....	-7-
4.РУКОВОДСТВО ПО СБОРКЕ.....	-8-
4.1.Распаковка косилки.....	-8-
4.2.Установка защиты от опрокидывания.....	-8-
4.3.Установка сидения.....	-8-
4.4.Установка дефлектора бокового выброса.....	-8-
4.5.Обслуживание аккумуляторной батареи.....	-9-
4.6.Обслуживание двигателя.....	-10-
4.7.Обслуживание гидравлической системы.....	-10-
5.ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	-10-
5.1.Элементы управления и переключатели.....	-10-
5.2.Контрольный список перед запуском.....	-11-
5.3.Как садиться и как покидать газонокосилку.....	-14-
5.4.Запуск двигателя.....	-14-
5.5.Советы по запуску в холодную погоду.....	-14-
5.6.Навыки управления машиной с помощью рычагов.....	-14-
5.7.Стрижка.....	-17-
5.8.Работа на неровной местности.....	-18-
5.9.Остановка двигателя.....	-19-
5.10.Транспортировка.....	-19-
5.11.Загрузка машины для перевозки.....	-19-
6.ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	-19-
6.1.Проверка уровня масла в двигателе.....	-20-
6.2.Смазка.....	-20-
6.3.Вместимость.....	-20-
6.4.Давление воздуха в шинах.....	-20-
6.5.Масляный и воздушный фильтры двигателя.....	-20-
6.6.Обслуживание аккумуляторной батареи.....	-21-
6.7.Очистка деки.....	-21-
6.8.Проверка ножей.....	-21-
6.9.Демонтаж ножей.....	-21-
6.10.Заточка ножей.....	-22-
6.11.Балансировка ножей.....	-22-
6.12.Установка ножей.....	-22-
7.РЕГУЛИРОВКИ.....	-23-
7.1.Регулировка высоты кошения.....	-23-
7.2.Регулировка деки по уровню.....	-23-
7.3.Регулировка приводного ремня деки.....	-24-
7.4.Регулировка ходового приводного ремня.....	-25-
7.5.Регулировка нейтрального положения рычагов.....	-25-
7.6.Регулировка кресла.....	-26-
7.7.Регулировка стояночного тормоза.....	-26-
8.ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	-27-

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	ZR-122
Двигатель	
Производитель	Briggs&Stratton
Модель	44U8
Мощность	24 л.с.
Объём цилиндра	724 см ³
Частота вращения на холостом ходу	3600 об/мин
Запуск двигателя	Электростартером
Энергосистема	С устройствами обеспечения безопасности
Включение деки	Электромужфтой
Система привода	Промышленная двухконтурная гидравлическая система привода Hydro-Gear ZT-2200
Шасси	Два рычага для независимого контроля направления и скорости вращения каждого колеса. Нулевой радиус разворота
Скорость	
Вперёд (регулируемая)	0-15,8 км/ч
Назад (регулируемая)	0-9 км/ч
Объём топливного бака	15 л
Размер шин	
Ведущие колёса	18×9,5-8, двухслойные
Передние опорные колёса	11×4,0-5, четырехслойные
Габариты	
Высота по спинке сиденья	1,2 м
Высота по подушке сиденья	0,7 м
Ширина (без дефлектора бокового выброса)	1,53 м
Длина	1,73 м
Колёсная база	0,86 м
Вес (без упаковки)	330 кг
Вес (в упаковке)	400 кг
Параметры кошения	
Высота кошения	25-114 мм
Ширина кошения	122 см
Количество ножей	3

1. СИМВОЛЫ БЕЗОПАСНОСТИ



Этот **ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ СИМВОЛ** используется как в данном руководстве, так и на машине, чтобы предупредить вас о важных требованиях техники безопасности, которые необходимо неукоснительно соблюдать во избежание несчастных случаев. Этот символ означает: **ВНИМАНИЕ! БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫ!** Символ предупреждения об опасности предупреждает вас о небезопасном действии или ситуации и сопровождается словами **ОПАСНО, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** или **ОСТОРОЖНО**.

⚠ ОПАСНО (DANGER): Несоблюдение требований техники безопасности **ПРИВЕДЕТ** к смерти или серьезным травмам.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (WARNING): Несоблюдение инструкций по технике безопасности **МОЖЕТ** привести к смерти или серьезной травме.

⚠ ОСТОРОЖНО (CAUTION): Несоблюдение инструкций по технике безопасности **МОЖЕТ** привести к травмам легкой или средней степени тяжести.

2. НАКЛЕЙКИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Внимательно прочитайте, запомните и неукоснительно соблюдайте все сообщения **ОПАСНОСТЬ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ** и инструкции к вашей машине. Несоблюдение этих инструкций может привести к травмам. Информация дана для вашей безопасности, и она крайне важна! Нижеприведенные предупреждающие знаки находятся на вашей машине. Расположение наклеек показано на Рисунке 1 и Рисунке 2.

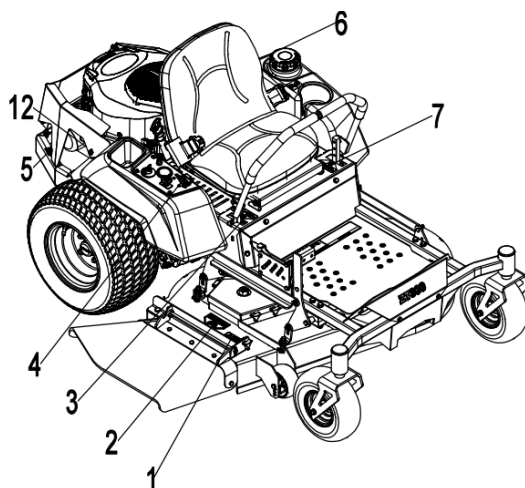


Рис. 1

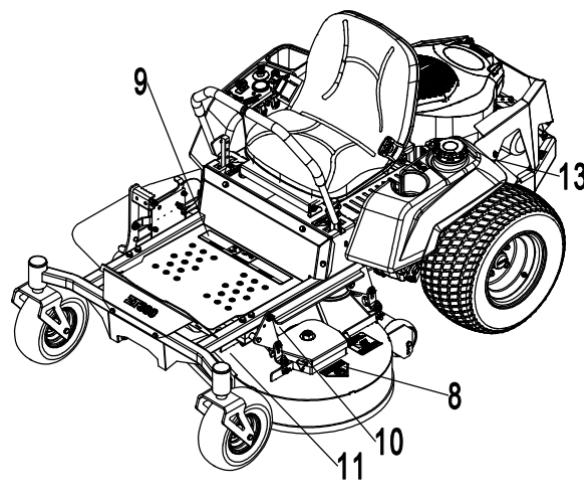


Рис. 2

- Следите за тем, чтобы все предупреждающие таблички были разборчивыми и легко читаемыми. Удалите всю смазку, грязь и мусор с предупредительных надписей и этикеток с инструкциями.
- Таблички безопасности должны быть заменены, если они отсутствуют или не читаются.
- При установке новых деталей убедитесь, что на них также нанесены актуальные предупреждающие таблички.
- Новые наклейки безопасности можно получить у вашего авторизованного дилера или дистрибьютора оборудования.
- Ознакомьтесь со следующими табличками безопасности и наклейками с инструкциями, а также с их расположением. Они имеют ключевое значение для безопасной работы вашей машины.



На деке, справа



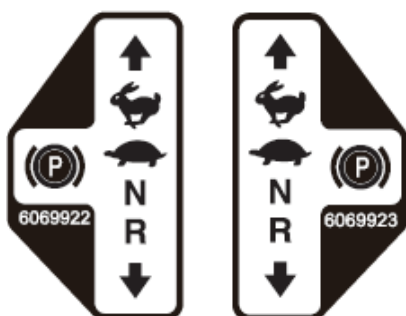
Сзади на раме, слева и справа



На деке, слева и справа



На приборной панели



На переднем крыле, слева и справа



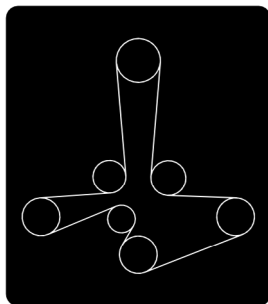
Задняя часть экрана двигателя слева и справа



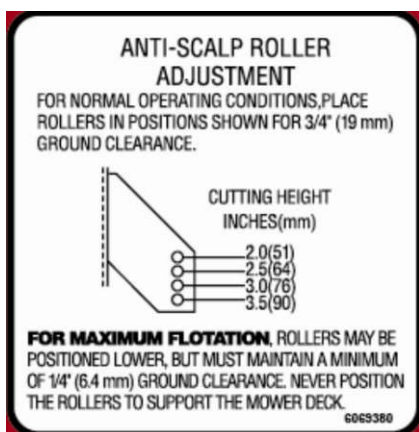
В зоне предохранителей



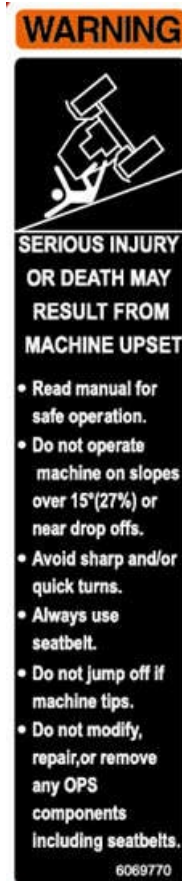
На топливном баке



На деке



На деке, спереди



Спереди на раме



В нижней части дуги защиты от опрокидывания



Под щитками ремня, слева и справа

3. ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

! ОСТОРОЖНО

Безопасность машины и оператора напрямую зависят от условий её эксплуатации – допустимые условия описаны в данном руководстве. Пожалуйста, внимательно прочитайте руководство перед эксплуатацией. Убедитесь, что оператор полностью ознакомлен с правилами техники безопасности.

3.1 Обучение

- Машина имеет высокую мощность, способна передвигаться с высокой скоростью и резко менять направление движения. Поэтому любой человек, который управляет ею, ДОЛЖЕН быть полностью обучен управлению, должен в каждый момент времени понимать, что происходит с машиной, работает она нормально или нет, и как остановить её, если что-то идёт не так, как должно.
- Изучите и запомните расположение, назначение и интерфейс ВСЕХ органов управления. Запомните все изложенные в этой инструкции способы остановки машины, двигателя и деки косилки в аварийной ситуации.
- Во избежание несчастных случаев или травм НЕ ПОЗВОЛЯЙТЕ управлять этой машиной никому, кто не ознакомился с инструкцией.
- Никогда не позволяйте маленьким детям или неквалифицированным лицам управлять оборудованием.
- Не допускайте маленьких детей и домашних животных в рабочую зону, чтобы избежать несчастных случаев или опасности для других людей или их имущества.

3.2 Подготовка к работе

- Во время работы всегда носите плотную одежду с поясом, и прочную закрытую обувь. Никогда не работайте на машине босиком или в обуви с открытым носком.
- Каждый раз перед началом работы обойдите машину и внимательно осмотрите её на наличие поврежденных, незакрепленных или отсутствующих компонентов. ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать, если не все компоненты установлены должным образом, если они не отрегулированы или неисправны.
- Убедитесь, что все защитные выключатели работают правильно. Подробнее см. в разделе «Эксплуатация».
- Убедитесь, что все защитные экраны исправны и правильно установлены.
- Перед началом работы проверьте тормоз.

При необходимости отрегулируйте или отремонтируйте его.

- Убедитесь, что все таблички безопасности установлены на свои места и легко читаемы.
- Удалите с машины накопившийся мусор, чтобы избежать пожара.
- Тщательно осмотрите местность и удалите камни, ветки, провода и любой другой скопившийся мусор, который может быть отброшен ножами, чтобы избежать травм или повреждения машины.
- Оцените местность, чтобы определить, какие принадлежности и навесное оборудование необходимы для правильного и безопасного выполнения работы.
- Никогда, ни в какой ситуации, не позволяйте кому-либо, кроме полностью обученного оператора, ездить на косилке или управлять ею.
- Работайте только при дневном или хорошем искусственном освещении.

3.3 Правила безопасности при обращении с топливом

- При определенных условиях бензин чрезвычайно легко воспламеняется и взрывоопасен. Пожар или взрыв бензина могут стать причиной тяжелых ожогов, а также повредить имущество.
- Заправляйте топливный бак на открытом воздухе, при холодном двигателе. Вытрите пролитый бензин.
- НЕ заправляйте топливный бак полностью. Долейте бензин в топливный бак до уровня начала заливной горловины. Оставшееся пустое пространство в баке нужно, чтобы бензин мог расширяться безопасно. Бензину свойственно немного увеличиваться в объёме, например, на жаре, поэтому в баке всегда должно быть немного пустого пространства для компенсации этого расширения.
- Никогда не курите при работе с бензином и держитесь подальше от открытого огня или мест, где пары бензина могут воспламениться от искры.

- Храните бензин в специально предназначенной для этого таре в недоступном для детей месте. Никогда не покупайте бензина более чем на 30 дней.
- Перед заправкой всегда ставьте канистры с бензином на землю вдали от машины.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** заправлять канистры с бензином внутри автомобиля, на кузове грузовика или прицепа, поскольку внутренние ковры или пластиковые покрытия кузова грузовика могут изолировать емкость и замедлить потерю любого статического заряда. Это, в свою очередь, может привести к непредсказуемому искрению, что может быть очень опасно в момент заправки.
- Если вам нужно заправить газонокосилку, когда она находится в кузове грузовика или прицепа, то по возможности снимите её, и заправляйте, только когда колеса окажутся на земле.
- Если такой возможности нет, то заправляйте её на грузовике или прицепе из переносной тары, а не из топливораздаточного пистолета бензоколонки.
- Если необходимо использовать заправочную воронку, держите её в постоянном контакте с краем топливного бака или горлышком контейнера до тех пор, пока заправка не будет завершена.
- Никогда не используйте сотовые телефоны или другие портативные электронные устройства при обращении с топливом.

3.4 Безопасная эксплуатация

- Прочтите раздел «Эксплуатация» данного руководства, прежде чем приступать к работе на этой машине.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** работать без развернутой системы ROPS (система защиты от опрокидывания).
- Крылья служат щитами. Никогда **НЕ** работайте без них.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** управлять машиной без установленной деки косилки. Надлежащая устойчивость машины обеспечивается в том числе весом деки косилки.

- Не подпускайте посторонних к работающему оборудованию.
- Держите детей и домашних животных на безопасном расстоянии. Избегайте движения по траектории, при которой срезанную траву выбрасывало бы прямо в сторону человека, даже если он находится на безопасном расстоянии.
- Запустите двигатель с места оператора после отключения ВОМ и перевода рычагов рулевого управления в откиннутое (нейтральное положение).
- Держите руки и ноги подальше от нижней части деки газонокосилки при работающем двигателе. Держитесь подальше от всех движущихся частей машины.
- Носите подходящие средства защиты органов слуха для защиты от шума двигателя.
- **НЕ** работайте задним ходом без крайней необходимости и обязательно проверяйте, что зона позади вас свободна и безопасна.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** быстро перемещать рычаги рулевого управления из положения вперед-назад или назад-вперед. Внезапное изменение направления движения может привести к потере управления машиной.
- **НЕ** работайте на крутых склонах.
- При работе на склонах **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** резко останавливаться, начинать движение или менять направление движения.
- Соблюдайте особую осторожность и двигайтесь с минимальной скоростью при работе на склоне, пересеченной местности или вблизи канав и заборов.
- Обращайте внимание на ямы, камни, корни и другие скрытые на местности опасности. Держитесь подальше от обрывов и мягких насыпей.
- Немедленно остановите машину и деку косилки при столкновении с препятствием или твердым предметом. Выключите двигатель, осмотрите машину и деку косилки. Перед возобновлением работы устраните любые повреждения.
- Отключите ВОМ, остановите двигатель, включите стояночный тормоз, выньте ключ и подождите, пока все движущиеся

части не остановятся, прежде чем спешиться, регулировать, чистить или обслуживать машину.

- Никогда не транспортируйте газонокосилку с работающими ножами. Отключайте ВОМ перед пересечением улиц, тротуаров, проезжих частей и т. д.

- Следите за движением транспорта, когда едете рядом с проезжей частью или пересекаете ее.

- Эта машина не предназначена для движения по шоссе, особенно в ситуациях, когда требуется освещение, например, габаритные огни. Это НЕ транспортное средство для отдыха.

- Данное устройство не оборудовано дышлом. НЕ тяните грузы и не буксируйте прицепы.

- Примите все возможные меры предосторожности, если оставляете машину без присмотра. Выключите ВОМ, опустите деку косилки, установите рычаги управления в нейтральное положение, включите стояночный тормоз, заглушите двигатель и выньте ключ из замка зажигания.

- Никогда не перевозите пассажиров.

- НЕ запускайте двигатель в закрытом помещении без надлежащей вентиляции. Выхлопные газы содержат смертельно ядовитый угарный газ, не имеющий цвета и запаха.

3.5 Безопасное обслуживание

- Всегда выполняйте техническое обслуживание, когда машина стоит на твердой ровной поверхности, при остановленном двигателе и отключенном ВОМ, с включенным стояночным тормозом и при вынутом из замка зажигания ключе.

- Всегда снимайте минусовой (-) зажим с аккумулятора при проведении технического обслуживания двигателя, сцепления или любой другой электрической системы.

- Всегда носите плотную и не слишком свободную одежду и необходимое защитное снаряжение при проведении технического обслуживания. Держите рабочее место в чистоте и сухости.

- Никогда не работайте под машиной без домкратов или других подобных предохранительных устройств. НЕ опирайтесь исключительно на механические или гидравлические домкраты или подъемники. Всегда используйте подходящие противооткатные упоры для шин, остающихся на земле.

- Если необходимо запустить двигатель в закрытом помещении, удалите выхлопные газы из помещения с помощью удлинителя выхлопной трубы. Если удлинитель выхлопной трубы недоступен, работайте вблизи открытых дверей и окон.

- Такие отходы, как отработанное масло, топливо и аккумуляторы, могут нанести вред окружающей среде и людям. Правильно утилизируйте отходы.

- Никогда не пытайтесь отсоединить или изменить какую-либо часть систем блокировки безопасности.

- НЕ меняйте настройки регулятора двигателя.

- Не допускайте попадания на двигатель травы, листьев или избыточной смазки, чтобы свести к минимуму перегрев двигателя и предотвратить возможное возгорание.

- Держите машину и деку косилки в хорошем рабочем состоянии, а все предохранительные устройства на своих местах.

- Периодически затягивайте все болты, гайки и винты. Проверяйте, что все стопорные штифты правильно установлены и находятся в рабочем состоянии.

- Часто проверяйте работу тормоза. Регулируйте и обслуживайте по мере необходимости.

3.6 Безопасное хранение

- Никогда не храните машину с бензином в баке в помещении, где пары могут попасть на открытое пламя, искру или запальник, например, на печь, водонагреватель, сушилку для белья или другое электрическое или газовое оборудование. Дайте двигателю полностью остыть перед хранением.

- Если двигатель не будет использоваться

в течение 30 и более дней, добавьте в топливную систему стабилизатор топлива.

Стабилизатор топлива является приемлемой добавкой для сведения к минимуму образования топливных смолистых отложений во время хранения. Добавьте стабилизатор в бензин в топливном баке или ёмкости для хранения. Всегда соблюдайте пропорции смеси, указанные на контейнере со стабилизатором. Запустите двигатель как минимум на 10 минут после добавления стабилизатора, чтобы он достиг карбюратора.

- При опорожнении топливного бака сливайте топливо только в специально предназначенную для этого ёмкость, только на открытом воздухе и вдали от открытого огня.
- Всегда обеспечивайте достаточную вентиляцию при работе двигателя в помещении. Выхлопные газы содержат смертельно ядовитый угарный газ, не имеющий запаха и цвета.
- Удаляйте весь скопившийся мусор с деки косилки и трактора.
- Отшлифуйте места сколов краски и отремонтируйте их, чтобы предотвратить появление ржавчины. Смажьте все узлы, агрегаты и поверхности, периодически нуждающиеся в смазке или с нарушенным лакокрасочным покрытием, чтобы предотвратить повреждение от влаги во время хранения.

4. РУКОВОДСТВО ПО СБОРКЕ

4.1 Распаковка косилки

Распакуйте косилку, достаньте всё содержимое. Все не нужные элементы упаковки утилизируйте в соответствии с местными законами и правилами.

4.2 Установка дуги защиты оператора при опрокидывании (ROPS)

Найдите и совместите защитную дугу с рамой машины (см. Рис. 3), затяните все гайки с усилием $50 \pm 5 \text{ Н*м}$.

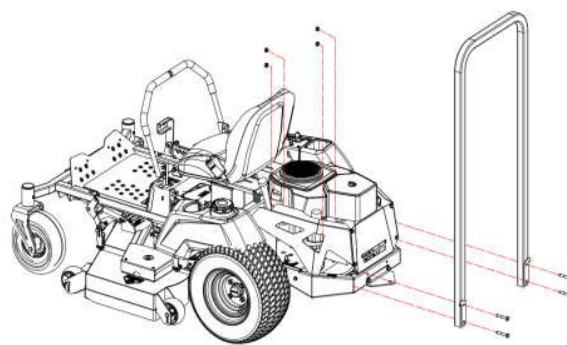


Рис. 3

4.3 Установка сидения

Найдите и совместите сидение с поддоном сидения машины (см. Рис. 4), затяните все гайки до тех пор, пока сиденье не будет плотно прилегать.

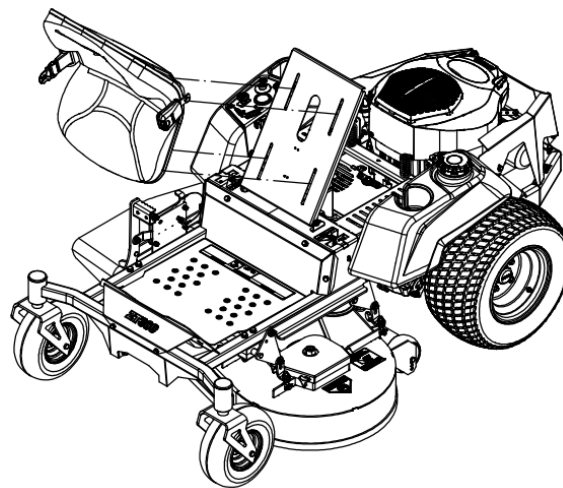


Рис. 4

4.4 Установка рычагов рулевого управления

4.4.1 Ослабьте и снимите два болта и пружины, которые крепятся к валу рычага управления.

4.4.2 Поместите рычаг на вал рычага управления и закрепите его болтами и шайбами (см. Рис. 5), затяните до упора. Повторите те же процедуры с рычагом на противоположной стороне.

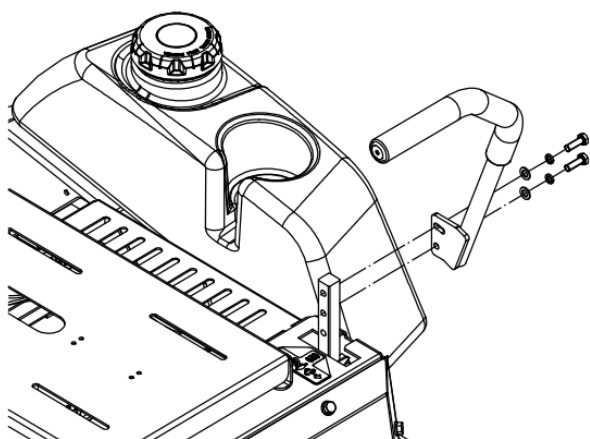


Рис. 5

4.4 Установка дефлектора бокового выброса

Найдите на деке окно бокового выброса (см. Рис. 6) и затяните болт, пока желоб не закроет окно полностью.

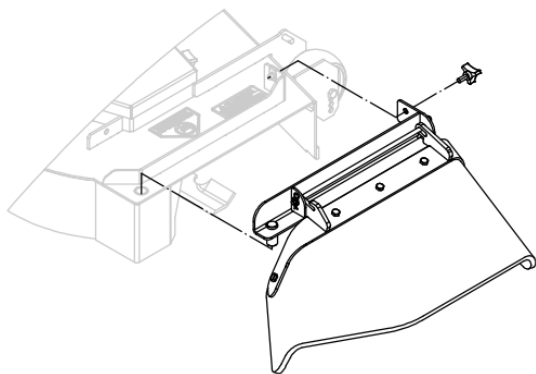


Рис. 6

4.5 Обслуживание аккумуляторной батареи



При зарядке аккумулятора могут выделяться взрывоопасные газы, взрыв которых чреват серьезной травмой. Не допускайте попадания искр, пламени, зажжённых сигарет или любых других источников открытого огня в аккумулятор.

4.5.1 Поднимите основание кресла, чтобы получить доступ к аккумулятору.

4.5.2 Проверьте напряжение батареи с помощью цифрового вольтметра. Найдите измеренное вами напряжение батареи в таблице ниже и зарядите батарею в течение рекомендуемого времени (см. таблицу 1), чтобы довести заряд до полного заряда 12,6В или выше.

ВАЖНО: Убедитесь, что отрицательный и положительный кабели аккумулятора правильно подключены, а зарядное устройство, используемое для зарядки аккумулятора, имеет выходное напряжение 16 В и 7 ампер или меньше, чтобы не повредить аккумулятор.

Таблица 1

Напряжение, В	Процент заряда	Максимальные напряжение и ток заряда	Время зарядки
12,6 или выше	100%	16 В/ 7 А	Подзарядка не требуется
12,4-12,6	75-100%	16 В/ 7 А	30 минут
12,2-12,4	50-75%	16 В/ 7 А	1 час
12,0-12,2	25-50%	14,4 В/ 4 А	2 часа
11,7-12,0	0-25%	14,4 В/ 4 А	3 часа
11,7 или ниже	0%	14,4 В/ 4 А	6 и более часов

4.5.3 Подключение отрицательного кабеля к аккумулятору

Примечание: Если отсоединены оба кабеля, то сначала подсоедините положительный (красный) кабель к положительной клемме аккумулятора, а затем отрицательный (черный) кабель к отрицательной клемме аккумулятора. Наденьте изолятор на плюсовую клемму.

Примечание: Если у вас нет времени заряжать батарею, или зарядное оборудование недоступно, подсоедините кабели аккумулятора и дайте двигателю поработать непрерывно в течение 20–30 минут, чтобы зарядить батарею в минимально достаточной степени.

ОСТОРОЖНО

- Аккумулятор содержит серную кислоту, избегайте контакта с ней и всегда защищайте от неё глаза, лицо, кожу и одежду. Держите подальше от аккумулятора зажжённые сигареты, сигары, зажигалки, спички и любые другие источники открытого огня. Пламя или искры могут привести к взрыву аккумулятора.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** заряжать аккумулятор, использовать вспомогательные кабели или регулировать контактное соединение без надлежащего обучения.
- Если кислота из аккумулятора попала на кожу или в глаза, промойте их большим количеством холодной воды и немедленно обратитесь к врачу.
- Храните аккумулятор в недоступном для детей месте.

4.6 Обслуживание двигателя

Двигатель поставляется заправленным маслом. Проверьте уровень масла с помощью щупа и при необходимости долейте до необходимого уровня.

4.7 Обслуживание гидравлической системы

Машина поставляется с гидравлическим маслом в резервуаре. Дайте машине поработать примерно 15 минут, чтобы удалить лишний воздух из гидравлической системы.

5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

За безопасную эксплуатацию этой машины отвечает оператор. Любой человек, управляющий машиной, ДОЛЖЕН быть полностью обучен и способен безопасно управлять машиной во всех режимах её работы. Прочтите и запомните всю информацию по технике безопасности, содержащуюся в этой инструкции.

5.1. Элементы управления и переключатели

Изучите все механизмы управления, всегда помните, как можно быстро остановить машину, двигатель и деку косилки в чрезвычайной ситуации. НЕ работайте на этой машине, пока вы полностью не освоитесь с органами управления во всех режимах работы. Мы рекомендуем вам потренироваться на ровной открытой площадке с половиной газа, пока вы не освоитесь со всеми элементами управления.

Два рулевых рычага, расположенных по сторонам от сиденья, регулируют скорость движения и направление машины. Левый рычаг управляет потоком гидравлического масла от левого насоса к мотору левого ведущего колеса. Правый рычаг управляет потоком гидравлического масла от правого насоса к двигателю правого ведущего колеса. Это позволяет левому и правому ведущим колесам вращаться независимо друг от друга, что обеспечивает возможность «нулевого поворота». У каждого рычага есть два положения: нейтральное с блокировкой, при котором рычаг не активирует насос; и рабочее положение, в котором рычаг активирует насос.

Следующие элементы управления расположены на консоли оператора, которая находится справа от сиденья, или рядом с ней. (См. Рис. 7.)

Выключатель зажигания (А) — это ключевой переключатель, расположенный на консоли. Выключатель зажигания используется для запуска и остановки двигателя. Переключатель имеет три положения OFF, ON и START. Вставьте ключ в выключатель и поверните по часовой стрелке в положение ON.

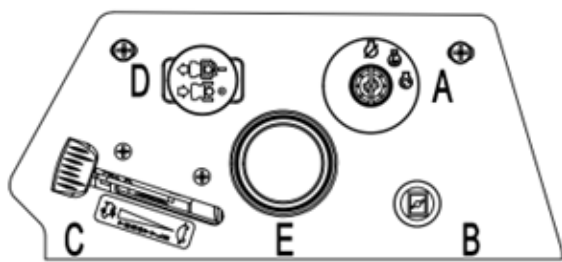


Рис. 7

Регулятор воздушной заслонки карбюратора (В) представляет собой черную ручку на консоли. Регулятор воздушной заслонки используется для облегчения запуска холодного двигателя. Переместите регулятор воздушной заслонки вверх или вниз, чтобы открывать или закрывать воздушную заслонку. Чем выше положение рукоятки, тем сильнее открыта воздушная заслонка. Регулятор дроссельной заслонки (С) — это большой черный рычаг, расположенный рядом с консолью справа от сиденья. Дроссель используется для управления скоростью двигателя. Переместите рычаг регулятора вперед, чтобы увеличить скорость двигателя, и назад, чтобы уменьшить её. Переключатель РТО (D) представляет собой красную грибовидную кнопку типа «Тяни/ Толкай», расположенную на консоли. Потяните её на себя, чтобы задействовать электрическую муфту, которая включает привод ремня, соединенного с декой косилки и приводящего в движение режущие ножи. Нажмите её вниз, чтобы отключить электрическую муфту, после чего ножи остановятся в течение нескольких секунд.

Индикатор заряда батареи и счетчик моточасов (Е) расположен на консоли. Счетчик подключается к цепи зажигания и предназначен для регистрации количества часов работы двигателя. Это нужно для планирования технического обслуживания. Если ключ зажигания остается включенным, а двигатель не работает, счётчик по-прежнему будет считать это часами работы, и его показания будут расти.

Счетчик также подключен к аккумулятору и предназначен для отображения оставшегося заряда аккумулятора.

Рукоятка стояночного тормоза представляет собой большой черный рычаг, расположенный между левым баком и сиденьем спереди оператора. Рычаг тормоза включает стояночные тормоза ведущих колес. Потяните рычаг тормоза вверх и назад, пока он не окажется в центре и не зафиксирован, чтобы включить тормоза. Нажмите рычаг тормоза вперед и вниз, чтобы отпустить тормоза.

В конструкцию этой машины встроено несколько предохранителей для предотвращения запуска двигателя и остановки работающего двигателя в определенных условиях. Эти предохранители следует проверять перед каждой операцией, чтобы убедиться, что они работают правильно (см. раздел 5.2 «Контрольный список перед запуском»).

Предохранители не позволят запустить двигатель, если:

Оба рычага рулевого управления находятся в нейтральном положении, а не в положении стояночного тормоза, а переключатель ВОМ опущен в свое выключенное положение.

Цепи блокировки остановит работающий двигатель, если:

Оператор встает с сиденья в любой момент во время работы машины с включенным ВОМ или рычагами рулевого управления в рабочем положении.

Рычаги рулевого управления находятся в рабочем положении, а рычаг стояночного тормоза переведен в заблокированное (верхнее) положение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается эксплуатировать эту машину, если все системы безопасности не работают должным образом, как описано выше.

5.2 Контрольный список перед запуском
Соблюдайте все рекомендации по эксплуатации и требования техники безопасности.

Перечисленные ниже действия необходимо выполнять каждый раз перед началом работы:

Обойдите машину и визуально проверьте наличие незакрепленных или отсутствующих компонентов. Убедитесь, что все компоненты исправны, правильно установлены и надёжно зафиксированы.

Убедитесь, что все крылья, ограждения и щиты установлены и надёжно закреплены. Убедитесь, что на окне выброса на деке косилки установлены дефлектор бокового выброса или защитный экран.

Убедитесь, что все предупреждающие таблички хорошо читаются (см. разделы 1 и 2). Проверьте уровень жидкости в гидростатической трансмиссии. НЕ работайте на машине с низким уровнем жидкости. Низкий уровень жидкости может привести к повреждению трансмиссии и потере управления машиной.

Убедитесь в отсутствии утечек масла и топлива.

ВАЖНО

При кошении в условиях чрезмерной запылённости, сухой или высокой травы может потребоваться частая чистка решетки воздухозаборника, чтобы предотвратить перегрев двигателя.

Проверьте воздушный фильтр (см. «Руководство по эксплуатации двигателя»). При скашивании в пыльных условиях, при скашивании сухой травы или высокой травы может потребоваться частая очистка фильтрующего элемента воздушного фильтра.

Убедитесь, что на двигателе нет грязи и мусора.

Проверьте уровень топлива. Убедитесь, что топлива достаточно.



ОПАСНО

НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ топливный бак при работающем двигателе. Дайте двигателю остыть в течение как минимум двух минут, прежде чем заправлять его.

Если топливо пролито, НЕ запускайте двигатель и избегайте создания любых источников открытого огня (не курите, не поджигайте спички, не включайте зажигалки

и т.д.) до тех пор, пока топливо не будет вытерто начисто и не испарится, а его пары не рассеются в воздухе.

Проверьте давление в шинах (см. Раздел 6.4). Неправильное давление плохо скажется на тяговом усилии, управляемости и качестве кошения.

Проверьте шины на наличие повреждений или трещин.

Проверьте приводной ремень гидростатического насоса на наличие повреждений или трещин.

Проверьте приводной ремень деки косилки на наличие повреждений или трещин.

Проверьте уровень деки косилки.

Убедитесь, что ножи острые и правильно установлены; режущая кромка должна быть расположена в направлении вращения лезвия (по часовой стрелке, если смотреть сверху деки косилки).

При необходимости отрегулируйте высоту стрижки.

Проверьте работу стояночного тормоза.

Удалите траву и мусор с машины.

Проверьте предохранители, предотвращающие случайный запуск, и аварийные выключатели двигателя (см. Таблицу 2). Выполняйте эти проверки на чистом, открытом и хорошо просматриваемом со всех сторон месте, вдали от посторонних. Если во время одной из этих процедур возникает неисправность, НЕ эксплуатируйте машину и обратитесь к вашему дилеру или в сервисный центр.

Таблица 2					
ПРОВЕРКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ СЛУЧАЙНОГО ЗАПУСКА					
Действие	Положение левого рычага управления	Положение правого рычага управления	Положение выключателя ВОМ	Положение стояночного тормоза	Необходимый результат
Попытка завести двигатель	Заблокирован	Заблокирован	Выкл.	Вкл.	Двигатель заведётся
Попытка завести двигатель	Рабочее	Заблокирован	Выкл.	Вкл.	Двигатель НЕ заведётся
Попытка завести двигатель	Заблокирован	Рабочее	Выкл.	Вкл.	Двигатель НЕ заведётся
Попытка завести двигатель	Заблокирован	Заблокирован	Вкл.	Вкл.	Двигатель НЕ заведётся
ПРОВЕРКА АВАРИЙНЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ ДВИГАТЕЛЯ (с двигателем, работающим в среднем положении дроссельной заслонки)					
Поднимите сиденье	Заблокирован	Заблокирован	Выкл.	Вкл.	Двигатель продолжает работать
	Рабочее	Заблокирован	Выкл.	Выкл.	Двигатель заглохнет
	Заблокирован	Рабочее	Выкл.	Выкл.	Двигатель заглохнет
	Заблокирован	Заблокирован	Вкл.	Вкл.	Двигатель заглохнет
Сдвиньте левый рычаг управления в рабочее положение		Заблокирован	Выкл.	Вкл.	Двигатель заглохнет
Сдвиньте левый рычаг управления в рабочее положение	Заблокирован		Выкл.	Вкл.	Двигатель заглохнет

5.3 Как садиться и как покидать газонокосилку

Всегда садитесь на косилку и покидайте её только с левой стороны. Стояночный тормоз **ОБЯЗАТЕЛЬНО** должен быть включен, ВОМ выключен, рычаги управления переведены в заблокированное положение, двигатель заглушён. Подойдя к косилке слева, шагните с земли на деку правой ногой, затем левой ногой перешагните через раму на подножку. Всегда держите верхнюю часть деки и подставку для ног чистыми и сухими. Подождите, пока все движущиеся части остановятся, прежде чем спешиться. Спешивайтесь с газонокосилки, встав на подножку, затем повернитесь налево и шагните с подножки через раму на левую сторону деки правой ногой, а затем шагните на землю левой ногой. Левый рычаг рулевого управления можно использовать для стабилизации движения; однако он недостаточно прочен, чтобы выдержать весь ваш вес. Никогда не оставляйте газонокосилку без присмотра с ключом в замке зажигания.

5.4 Запуск двигателя



ОПАСНО

Никогда не запускайте двигатель в закрытых помещениях. Выхлопные газы содержат смертельно ядовитый угарный газ, не имеющий цвета и запаха.

НЕ позволяйте детям приближаться к машине при работающем двигателе.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатировать машину вблизи открытого огня.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ запускать двигатель при наличии запаха топлива или других взрывоопасных условиях.

5.4.1 Сядьте на сиденье трактора.

5.4.2 Включите стояночный тормоз.

5.4.3 Установите оба рычага рулевого управления в заблокированное положение.

5.4.4 Поместите переключатель электрического сцепления (ВОМ) в положение «ВЫКЛ.» (рычаг вниз).

5.4.5 Установите дроссельную заслонку на 1/3.

5.4.6 Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение «ON».

5.4.7 Продолжайте, повернув ключ в положение «СТАРТ». Когда двигатель запустится, немедленно отпустите ключ.

5.4.8 Прогрейте двигатель на средних оборотах в течение нескольких минут.

Вы продлите срок службы стартера, используя короткие пусковые циклы в несколько секунд. Включение стартера более чем на 15 секунд в минуту может привести к его повреждению.

5.5 Советы по запуску в холодную погоду

Используйте масло с соответствующей температуре воздуха вязкостью (см. «Руководство по эксплуатации двигателя»).

Установите дроссель в наполовину открытое положение.

Тёплая аккумуляторная батарея обеспечивает более быстрый и уверенный запуск двигателя, чем холодная.

Используйте свежее зимнее топливо. Оно больше подходит для прохладной погоды, чем остатки летнего топлива.

5.6 Навыки управления машиной с помощью рычагов



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ быстро перемещать рычаги рулевого управления из положения вперед-назад или назад-вперед. Внезапное изменение направления может привести к потере управления, повреждению машины или травмированию оператора.



ОСТОРОЖНО

Траектория движения косилки с рычажным управлением отличается от автомобиля. Тем, кто привык водить автомобиль, реакция машины на движения рычагов поначалу может показаться непривычной. Поэтому **ОБЯЗАТЕЛЬНО**, прежде чем приступать к работе, научитесь уверенно пользоваться рычагами рулевого управления. Потренируйтесь на половинном дросселе, пока не научитесь управлять машиной и не освоите её полностью.

Рычаги управления регулируют скорость и направление движения машины. Рычаги рулевого управления имеют два положения:

(1) Заблокированное положение, при котором рычаги откинuty наружу. В этом положении они не могут двигаться вперёд или назад;

(2) Рабочее положение, когда рычаги сдвинуты внутрь, к центру косилки, и могут перемещаться вперёд и назад.

Заблокированное положение

Движение рычагов управления движением вперёд и назад невозможно, когда они откинuty в стороны. Машина не должна двигаться, когда рычаги рулевого управления заблокированы, а стояночный тормоз включен. Если машина движется, см. раздел «7.5 Регулировка нейтрального положения».

Для запуска двигателя рычаги рулевого управления должны быть заблокированы. Рычаги рулевого управления должны быть заблокированы для безопасной посадки и выхода оператора.

Оператор может выйти из газонокосилки с работающим двигателем, когда рычаги рулевого управления заблокированы, ВОМ отключен, а стояночный тормоз включен.

Рабочее положение

Скоростью, движением и направлением движения машины можно управлять, когда двигатель работает, стояночный тормоз отпущен, а рычаги рулевого управления находятся в рабочем положении (сдвинуты от края к центру и могут перемещаться вперёд и назад).

Нейтральное положение

Когда рычаги рулевого управления сдвинуты внутрь и установлены в центре диапазона своего хода, они находятся в нейтральном рабочем положении. В этом случае гидростатические насосы не подают жидкость к колёсным двигателям.

Движение вперед и назад (см. Рис. 8)

Одновременное нажатие обоих рычагов вперед приведет к перемещению машины вперед.

Если одновременно потянуть оба рычага назад, машина поедет назад. Чем дальше вперед или назад сдвинуты рычаги управления, тем быстрее машина будет двигаться в этом направлении.

УПРАВЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ РЫЧАГОВ

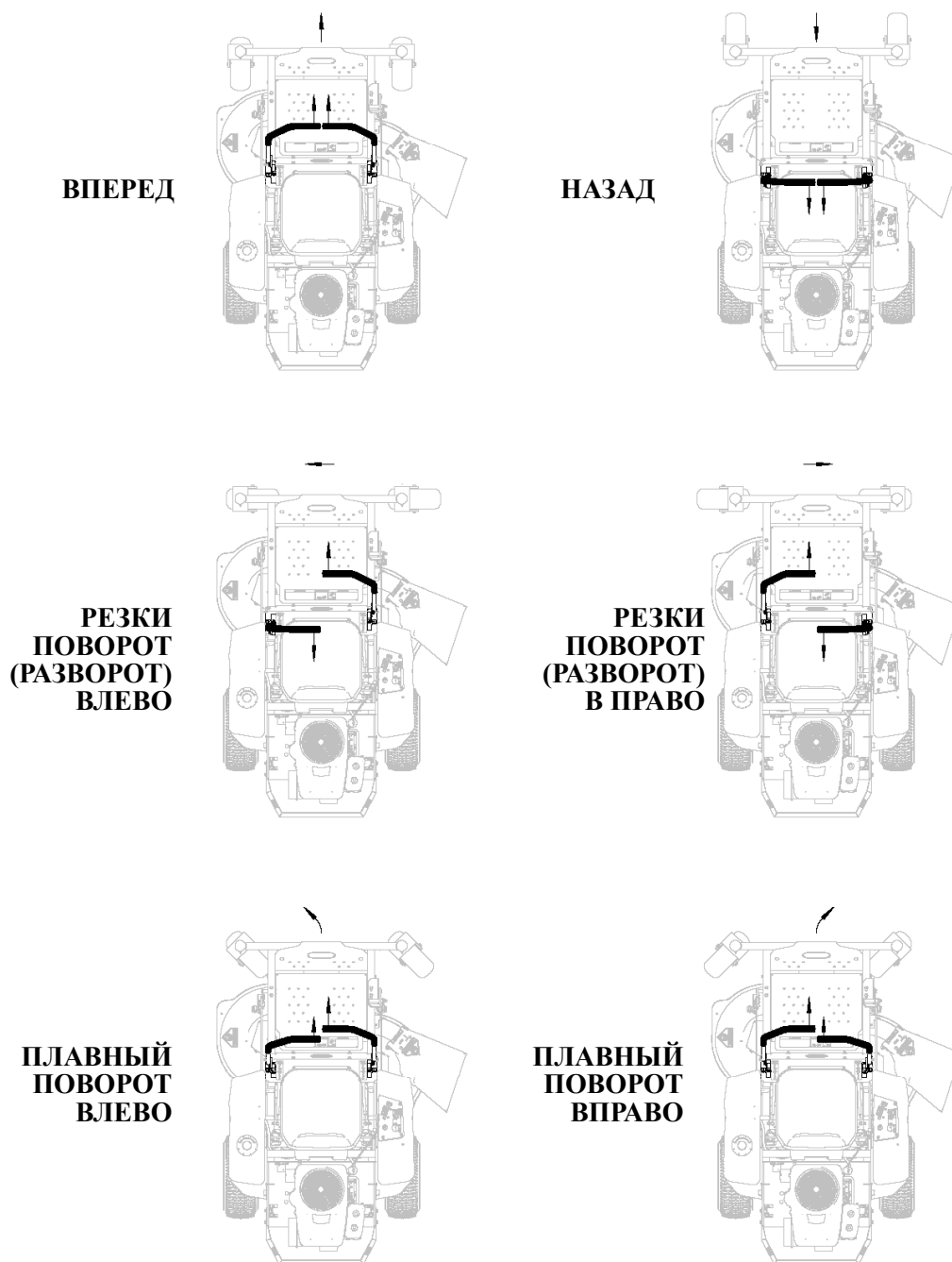


Рис. 8

Поворот (см. рис. 8)

- Двигаясь вперёд, плавно поверните вправо, переместив левый рычаг вперед дальше, чем правый.
- Двигаясь вперёд, плавно поверните влево, переместив правый рычаг дальше вперед, чем левый.
- Сделайте крутой поворот вправо, толкнув левый рычаг вперед и одновременно потянув правый рычаг назад.
- Сделайте крутой поворот налево, одновременно толкнув правый рычаг вперед и потянув левый рычаг назад.
- НЕ поворачивайте машину, оставляя один рычаг в нейтральном положении и перемещая другой рычаг. Это приведет к повреждению газона под не вращающейся шиной.

Остановка

Чтобы остановить машину, верните оба рычага рулевого управления в нейтральное положение. Машина оснащена пружинами для автоматического возврата обоих рычагов в нейтральное положение. Если рычаги НЕ ВОЗВРАЩАЮТСЯ автоматически в нейтральное положение, обратитесь за регулировкой в авторизованный сервисный центр или к вашему дилеру.

ВАЖНО

Если во время работы вы запутались в управлении и не понимаете, что делать, **НЕМЕДЛЕННО** отпустите оба рулевых рычага. Они автоматически вернуться в центральное нейтральное положение, и машина остановится.

5.7 Стрижка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Осмотрите участок перед скашиванием, уберите с него все камни, ветки и другой мусор. На новые, не обследованные предварительно участки въезжайте осторожно. В первый раз косите траву максимально высоко, чтобы нож газонокосилки располагался выше невидимых объектов. Никогда не надейтесь на то, что участок свободен от мусора, **ВСЕГДА** проверяйте!

Отброшенные ножами твёрдые предметы летят с очень высокой скоростью и могут

очищать газон перед кошением и следите, чтобы поблизости не было посторонних.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем приступить к работе, остановите машину на краю зоны скашивания и настройте деку косилки на желаемую высоту. Поставьте рычаг привода дроссельной заслонки на середину её хода, чтобы двигатель работал на средних оборотах. Затем потяните вверх ручку переключателя ВОМ, чтобы ножи начали вращаться. После этого включите полный газ двигателя, и начинайте кошение.

ОПАСНО

Во избежание серьезной травмы или смерти от летящих предметов или контакта с лезвиями **НИКОГДА** не используйте газонокосилку без установленного защитного экрана или ограничительной пластины.

Держите руки и ноги подальше от выпускного отверстия.

Перед скашиванием осмотрите участок, чтобы определить наилучшую процедуру скашивания. Учитывайте высоту, тип травы и тип местности (волнистая, ровная или неровная).

Оптимальная скорость движения при скашивании зависит от высоты, типа и плотности скошенной травы. Обычно скорость относительно земли колеблется от 5 до 10 км/ч. Высокую густую траву следует косить на низкой скорости, тогда как тонкую траву средней высоты можно косить на более высокой скорости движения.

При скашивании двигатель **ВСЕГДА** должен работать на максимальных оборотах. Это необходимо для поддержания надлежащей скорости вращения ножей, для получения чистого среза.

Следуйте местным рекомендациям по подходящей высоте стрижки в вашем регионе. Избегайте слишком короткого скашивания травы, чтобы увеличить интервалы скашивания. В жаркую погоду чрезмерно короткая стрижка может вызвать у травы стресс и стимулировать рост сорняков в течение

оставалась слева. В этом случае обрезки травы будут равномерно рассеиваться по уже скошенной территории. Сбрасывание скошенной травы в сторону ещё растущей вызовет скопление травы и мешает равномерному скашиванию.

Помните, что острые лезвия обеспечивают более чистый срез и потребляют меньше энергии.

Очень высокую траву следует скосить дважды. Сначала скосите траву выше, затем скосите второй раз на нужной высоте и при движении под углом 90° к первому проходу.

5.8. Работа на неровной местности

Будьте особенно осторожны при работе с газонокосилкой на неровной местности.

- НЕ работайте на крутых склонах. Эта машина не предназначена для работы на крутых склонах.

Работа на крутом склоне может привести к потере управления, опрокидыванию машины и травмам или смерти оператора.

- Оператор несет ответственность за безопасную работу на склонах. Только оператор может определить устойчивость косилки на заданном склоне на основе существующих условий, таких как: скорость и направление движения машины, изменение уклона, скользкость, обрывы, ямы, препятствия и т. д.

- Чтобы определить устойчивость на склоне, начните движение снизу вверх, от подножия к вершине, и попытайтесь медленно въехать задним ходом вверх по склону. Если вы не можете подняться по склону задним ходом или чувствуете себя на нем неуверенно, НЕ работайте на нем.

- Всегда начинайте кошение с нижней части склона. При движении вверх по склону эта машина имеет большую тягу при движении вперед, чем назад. Будьте осторожны на склонах, избегайте движения вперед в ситуации, при которой тяга может оказаться недостаточной для того, чтобы можно было дать задний ход или остановиться.

- Шины могут терять сцепление с дорогой на склонах, даже если тормоза работают

исправно.

- Избегайте резких стартов и ускорений при движении вперед в гору, так как газокосилка может опрокинуться назад.

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ косить склоны с мокрой травой, так как скользкие условия уменьшат сцепление с дорогой и торможение, что, в свою очередь, повлияет на управляемость.

- Соблюдайте осторожность при выполнении поворотов. Замедлите косилку перед резкими поворотами. Устройство может вращаться очень быстро, если один рычаг слишком далеко впереди или позади другого.

- Перед поворотом или задним ходом осмотритесь вокруг, чтобы убедиться, что место свободно.

- Избегайте запуска или остановки двигателя на склоне. Если шины теряют сцепление с дорогой, отключите ножи и медленно двигайтесь прямо вниз по склону.

- ЛЮБЫЕ движения на склонах должны быть медленными и постепенными. НЕ меняйте резко скорость или направление движения.

- Будьте особенно осторожны при работе с травосборниками и другими приспособлениями. Они могут изменить устойчивость машины. НЕ используйте травосборник на крутых склонах.

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать без развернутой системы защиты от опрокидывания (ROPS).

- Если машина оснащена фиксированной конструкцией ROPS, всегда пристегивайтесь ремнем безопасности.

- При скашивании пристегивайтесь ремнем безопасности.

- Убедитесь, что ремень безопасности можно быстро отстегнуть, если машина движется или скатывается в пруд или воду.

- Внимательно проверьте наличие достаточных зазоров над головой, прежде чем заезжать под какие-либо предметы, такие как ветки, дверные проёмы или электрические провода. НЕ касайтесь их, когда проезжаете под ними.

5.9 Остановка двигателя

5.9.1 Установите дроссельную заслонку на 1/3. Дайте двигателю поработать на холостом ходу в этом режиме в течение нескольких минут, затем переведите дроссельную заслонку на малый холостой ход.

5.9.2 Переведите ключ зажигания в положение «ВЫКЛ» (вертикально) и выньте ключ.

ОСТОРОЖНО

Всегда вынимайте ключ из замка зажигания, когда оставляете устройство без присмотра, или когда оно не используется.

5.10 Транспортировка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда возвращайте машину обратно на прицеп, если она не используется, чтобы избежать случайного опрокидывания.

Избегайте перегонов «своим ходом», если есть возможность перевезти машину на грузовике или прицепе. Помните, что газнокосилка менее устойчива, чем прицеп. Для перевозки машины используйте прицеп повышенной грузоподъемности. Прицеп должен иметь все предусмотренные действующими в вашей местности законами знаки и световые приборы.

5.10.1 Поднимите деку косилки в транспортное (самое высокое) положение высоты, чтобы транспортировочная защелка зацепилась за защелку на направляющей трубки защелки. Поместите штифт регулировки высоты в верхнее (12,7 см) отверстие.

5.10.2 Загоните машину на прицеп. См. раздел 5.11. «Загрузка машины для перевозки».

5.10.3 Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и выньте ключ из замка зажигания.

5.10.4 Вставьте штифт регулировки высоты в нижнее (2,54 см) отверстие и опустите деку косилки в самое нижнее положение.

5.10.5 Надежно закрепите машину на прицепе с помощью прочных ремней, цепей или тросов. Передние и задние ремни должны быть направлены вниз и наружу от машины.

5.11. Загрузка машины для перевозки»

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При погрузке машины на прицеп или грузовик увеличивается вероятность опрокидывания назад, что может привести к серьезным травмам или смерти.

Будьте предельно осторожны при управлении машиной на пандусе. Двигайтесь медленно.

Избегайте резких ускорений и торможений при движении машины по пандусу.

Въезжайте на пандус задним ходом, съезжайте с него передним ходом.

Используйте только одиночный пандус полной ширины; **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ отдельные ramпы для каждой стороны машины.**

Если необходимо использовать отдельные ramпы, въезжайте по ramпам вверх задним ходом, вниз съезжайте передним ходом.

НЕ превышайте угол 15 градусов между пандусом и землей, или между пандусом и прицепом или грузовиком.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОСТОРОЖНО

Всегда выполняйте техническое обслуживание, когда машина стоит на твердой, ровной и хорошо просматриваемой со всех сторон поверхности; при остановленном двигателе и отключенном ВОМ; с включенным стояночным тормозом и при вынутом из замка зажигания ключе.

ОСТОРОЖНО

Всегда снимайте заземляющий (-) зажим с аккумулятора при проведении технического обслуживания двигателя, сцепления или любой другой электрической системы. Чтобы получить доступ к аккумулятору, снимите левое крыло.

ОСТОРОЖНО

Всегда средства защиты органов зрения и слуха при выполнении любых операций по техническому обслуживанию, которые могут привести к травме глаз или ушей.

6.1 Проверка уровня масла в двигателе

Интервал обслуживания: перед каждым использованием или ежедневно

6.1.1 Заглушите двигатель и дождитесь остановки всех движущихся частей. Убедитесь, что устройство находится на ровной поверхности.

6.1.2 Проверка при холодном двигателе.

6.1.3 Очистите область вокруг щупа. Выньте щуп и вытрите масло. Вставьте щуп обратно в соответствии с рекомендациями производителя двигателя. Выньте щуп и проверьте уровень масла.

6.1.4 Если уровень масла низкий, протрите область вокруг крышки маслозаливной горловины, снимите крышку и долейте масло до отметки «ПОЛНЫЙ» на щупе. Не переливайте масло.

ВАЖНО

ЗАПРЕЩАЕТСЯ запускать двигатель, если уровень масла находится ниже нижней («ДОБАВИТЬ») или выше верхней («ПОЛНЫЙ») отметок на щупе.

6.2 Смазка

НЕ допускайте скопления избытка смазки на деталях или вокруг них, особенно при работе на песчаных участках. См. прилагаемые иллюстрации (рис. 9 и рис. 10) для ознакомления с узлами, которым требуется периодическая смазка.

В дополнение к этим узлам слегка смажьте все подвижные узлы шарнира рычажного механизма.

Перед использованием смазочного шприца обязательно тщательно очистите фитинг.

6.3 Заправочные объёмы

Объём топливного бака: 15 л

6.4 Давление воздуха в шинах

Ведущие шины (20×10-10): 0,55 бар

(Информацию о правильном давлении воздуха в шинах см. на наклейке на колесе)

Передние (опорные) шины (13×6,5-6): 1,38 бар.

Применимо к 4-тактным двигателям

После каждых 40 часов работы

Валы ножей (A)

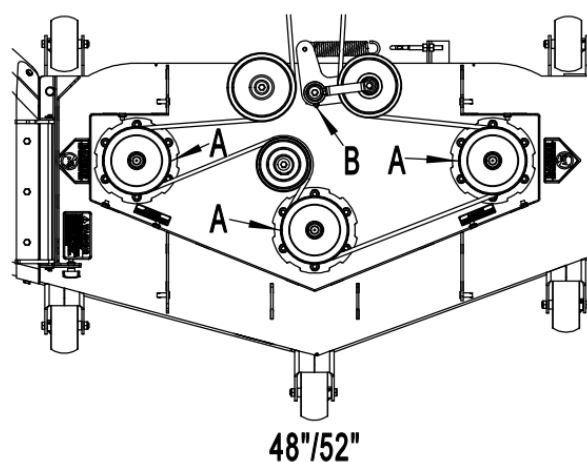
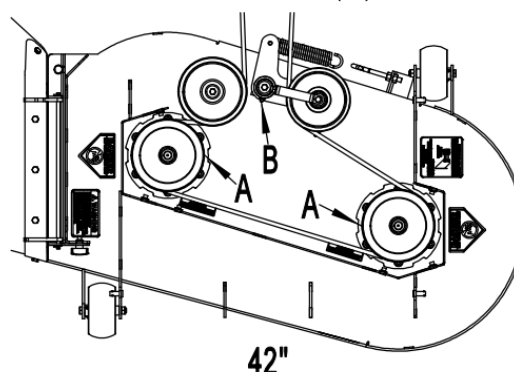


Рис. 9

Нанести смазку

Каждые 100 часов работы в месяц

Подшипники переднего колеса (A) и (B)

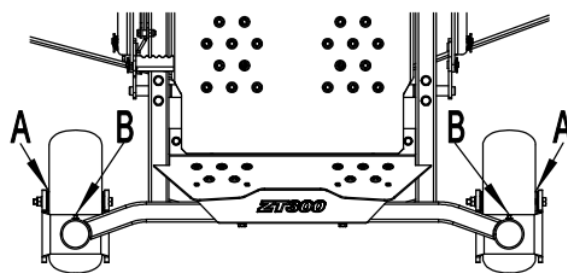


Рис. 10

6.5. Масляный и воздушный фильтры двигателя

Обратитесь к «Руководству по эксплуатации двигателя» за информацией о периодичности обслуживания или замены фильтров.

⚠ ОСТОРОЖНО

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ воду или пар под высоким давлением для очистки двигателя или деки. Вода и чистящие средства могут повредить электрические компоненты и клеммы, что может привести к выходу машины из строя.

Используйте пылесос или воздуходувку для удаления посторонних материалов из двигателя и деки.

6.6. Обслуживание аккумуляторной батареи

Аккумуляторная батарея расположена под левым крылом. Открутите три болта и снимите крыло для доступа к батарее. Следуйте приведенной ниже процедуре обслуживания.

6.7.1 Очистите аккумуляторную батарею;

6.7.2 Осмотрите кабели на предмет ослабления соединения;

6.7.3 Очистите клеммы;

6.7.4 Проверьте лоток и прижим батареи;

6.7.5 Проверьте корпус батареи на наличие трещин и утечек.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аккумулятор содержит серную кислоту, избегайте контакта с ней и всегда защищайте от неё глаза, лицо, кожу и одежду. Держите подальше от аккумулятора зажжённые сигареты, сигары, зажигалки, спички и любые другие источники открытого огня. Пламя или искры могут привести к взрыву аккумулятора.

Если кислота из аккумулятора попала на кожу или в глаза, промойте их большим количеством холодной воды и немедленно обратитесь к врачу.

Храните аккумулятор и кислоту в недоступном для детей месте.

6.7. Очистка деки

ВАЖНО

После каждого использования удаляйте скопившуюся траву из-под деки газонокосилки. Накапливающиеся отложения травы будут мешать работе и снизят производительность деки. Чрезмерное скопление травы также может привести к выходу из строя отдельных узлов косилки.

6.8.1 Припаркуйте машину на ровной твердой поверхности, заглушите двигатель и включите стояночный тормоз. Выньте ключ из замка зажигания.

Установите деку косилки в транспортное положение (полностью вверх), защелкнув защелку и штифт для регулировки высоты в самом верхнем отверстии регулятора высоты среза (на уровне 12,7 см).

6.8.2 Поднимите переднюю часть машины, подставив домкрат или другие подобные устройства под переднюю поперечину несущей рамы. Обязательно используйте подставки для страховки, НЕ полагайтесь исключительно на механические или гидравлические домкраты или подъемники для поддержки. Всегда используйте подходящие противооткатные упоры для шин, остающихся на земле.

6.8.3 Используйте длинную плоскую рейку для очистки внутренней поверхности деки. В процессе очистки оставайтесь за габаритами машины, не лезьте под неё.

6.8.4 Удалите все скопления травы и мусора с нижней стороны деки, вокруг шпинделей ножей и разгрузочного желоба деки.

6.8. Проверка ножей

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ беритесь за ножи косилки голыми руками. Используйте плотные кожаные перчатки, или оберните нож защитным материалом и надежно зафиксируйте его, чтобы он не слетел при демонтаже ножа. Небрежное или неправильное обращение может привести к серьезной травме.

Проверяйте ножи перед каждым использованием, чтобы убедиться, что они надёжно закреплены и находятся в исправном состоянии. Замените любой нож, который погнут, имеет чрезмерные зазубрины, изношен или имеет какие-либо другие повреждения. Небольшие зазубрины можно убрать в процессе заточки.

6.9 Демонтаж ножей

Снимите болт (А) с правой резьбой (см. Рис. 11), снимите стопорную плоскую шайбу (В), гроверную шайбу (С), нож.

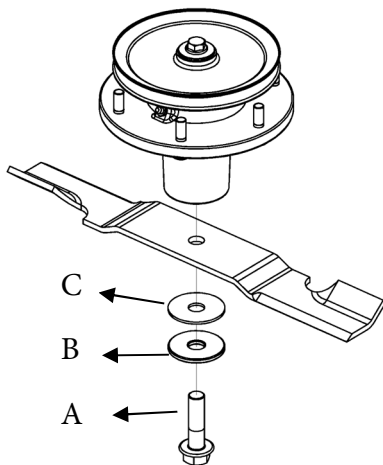


Рис. 11

6.10. Заточка ножей

⚠ ОСТОРОЖНО

Всегда надевайте перчатки при работе с ножами косилки. Всегда надевайте защитные очки при шлифовании.

6.10.1 Заточите лезвия ножей косилки с помощью шлифовальной машины, ручного напильника или электрического устройства для заточки лезвий.

6.10.2 Заточите ножи косилки, удалив равное количество материала с каждого конца ножа.

6.10.3 Сохраняйте первоначальный угол заточки (А, Рис. 12) при шлифовке. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** менять угол заточки ножа.

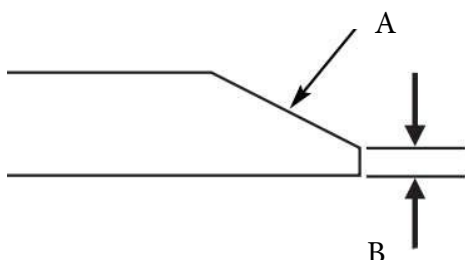


Рис. 12

6.10.4 Лезвие ножа косилки должно иметь режущую кромку не более 1/64 дюйма (0,40 мм) (В, Рис. 13), или меньше.

Отбалансируйте ножи косилки перед установкой.

6.11. Балансировка ножей

⚠ ОСТОРОЖНО

Несбалансированные ножи косилки могут создать чрезмерную вибрацию и сломаться либо повредить машину или её отдельные узлы

6.11.1 Очистите ножи косилки, чтобы удалить сухую траву или другой мусор.

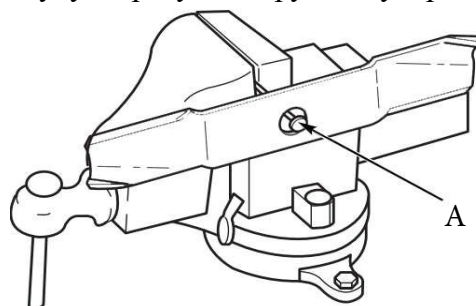


Рис. 12

6.11.2 (См. Рис. 13). Зажмите в тисках гвоздь (А), повесьте нож на гвоздь за центральное отверстие и поверните его в горизонтальное положение.

6.11.3 Проверьте баланс ножа косилки. Если один из концов ножа постоянно наклоняется вниз, затачивайте лезвие на этом конце до тех пор, пока нож не перестанет наклоняться одним концом вниз — тогда можно считать, что он полностью сбалансирован. Инструкции по правильной заточке см. в разделе «6.10 Заточка ножей».

6.12 Установка ножей

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За оригинальными запасными ножами обращайтесь к вашему дилеру или в авторизованный сервисный центр. Ножи изготавливаются из специальных сталей и подвергаются жестким требованиям по термической обработке и контролю. Не оригинальные сменные ножи могут не соответствовать этим жестким требованиям и потому опасны. Процесс установки ножей аналогичен процессу демонтажа, но в обратной последовательности. Убедитесь, что гроверные шайбы установлены, как показано на рисунке (см. Рис. 11).

6.12.1 Установите на место каждый нож так, чтобы закрылок лезвия был направлен вверх к деке косилки, как показано на Рис. 11. Закрепите ножи крепежным болтом с плоской шайбой (В и С, Рис. 11) и затяните с моментом 70 Н*м.

6.12.2 Если на оси шпинделя нет лысок, чтобы можно было зафиксировать шпиндель ключом, вставьте деревянный брусок (см. Рис. 14) между ножом и корпусом деки, чтобы нож косилки не вращался.

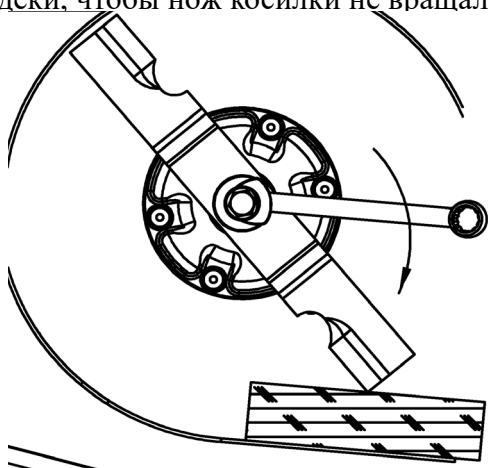


Рис. 14

7. РЕГУЛИРОВКИ

ВАЖНО

Перед любыми работами по обслуживанию, очистке или регулировке отключите вал отбора мощности (ВОМ), заглушите двигатель, подождите, пока остановятся все движущиеся части, и извлеките ключ из замка зажигания.

7.1. Регулировка высоты кошения

(См. рис. 15)

7.1.1 Механизм регулировки высоты среза деки косилки расположен справа на раме перед сиденьем оператора.

7.1.2 При регулировке высоты среза всегда полностью останавливайтесь, отключайте ВОМ и ждите, пока ножи перестанут вращаться.

7.1.3 Нажатием ног на ножной рычаг (А) поднимите деку и тем самым уменьшите давление на штифт регулировки высоты (В).

7.1.4 Чтобы изменить высоту кошения, нажмите на ножной рычаг (А) до тех пор, пока транспортный замок деки (С) не

защелкнет на направляющей трубке (D) и не зафиксирует деку.

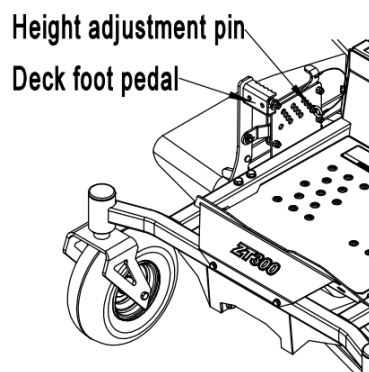


Рис. 15

7.1.5 Нажатием ноги на ножной рычаг (А) поднимите деку и уменьшите давление на штифт регулировки высоты (В).

Удерживая деку транспортным замком (С), поместите штифт регулировки высоты (В) в отверстие, указанное на наклейке высоты среза, для установки требуемой высоты среза.

7.1.6 Чтобы установить деку на этой высоте среза, надавите на ножной рычаг (А) до тех пор, пока давление на защелку транспортного замка (С) не ослабнет, и поднимите защелку транспортного замка (С), чтобы его крюк свободно прошел за защелку на направляющей трубке (D). Затем медленно уменьшите давление на ножной рычаг (А), чтобы дека опустилась, а регулировочная трубка (D) переместилась назад до тех пор, пока штифт регулировки высоты (В) не коснется конца защелки деки (С) и не поддержит деку.

7.1.7 Отверстия в регулировочной трубке (D) позволяют регулировать высоту стрижки с шагом примерно 13 мм.

7.2. Регулировка деки по уровню

7.2.1 Установите косилку на ровной поверхности.

7.2.2 Заглушите двигатель, подождите, пока остановятся все движущиеся части, и извлеките ключ из замка зажигания.

7.2.3 Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах и при необходимости отрегулируйте его до нужного значения (подробнее о давлении накачки шин см. 6.4

Давление воздуха в шинах).

7.2.5 Опустите деку на минимальную высоту (2,5 см). Отрегулируйте регулировочную гайку натяжения (см. рис. 16) и регулировочную контргайку пока зазор между землей и декой спереди не станет чуть меньше, чем аналогичный зазор сзади – примерно на 6 мм.

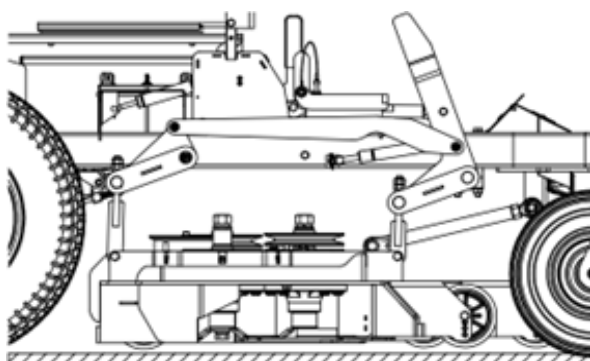


Рис. 16

7.2.6 Еще раз проверьте, чтобы натяжение всех крюков было примерно одинаковым. Убедитесь, что все болты крепления цепи затянуты.

7.2.7 Расположите левое лезвие в положении «бок о бок» и измерьте расстояние от наружного кончика лезвия до ровной поверхности (см. рис. 17).

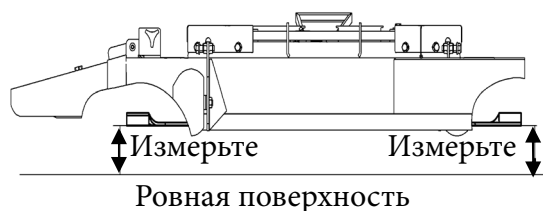


Рис. 17

7.2.8 Если разница между обоими измерениями превышает 3 мм, необходима корректировка.

7.2.9 Установите гайку регулировки уровня (А) и гайку (В) на каждом подвесе косилки (см. рис.18).

7.2.10 Слегка ослабьте гайку (В) крепления деки газонокосилки

7.2.11 Поднимите или опустите деку косилки вверх или вниз по мере необходимости, чтобы она соответствовала правой перед

ней части, повернув регулировочную гайку уровня (А) по часовой стрелке для поднятия и против часовой стрелки для опускания.

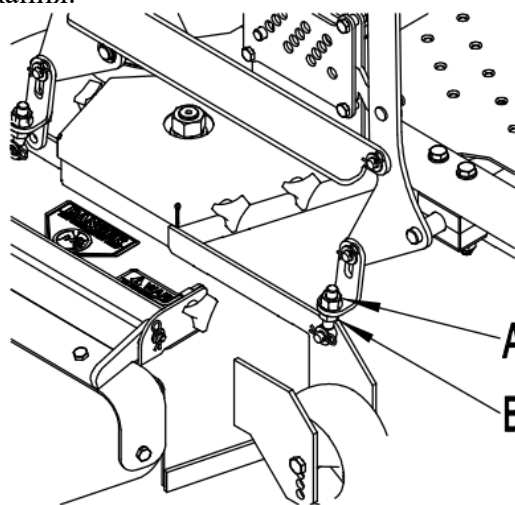


Рис. 18

7.2.12 Отрегулируйте регулировочную гайку уровня (А) до тех пор, пока лезвия с обеих сторон не окажутся на одинаковой высоте над ровной поверхностью.

7.2.13 Выровнив лезвия из стороны в сторону, надежно затяните гайку (В).

7.3. Регулировка приводного ремня деки

Нужное натяжение ремня настраивается на заводе, но после первого часа использования может потребоваться регулировка. Необходимо периодически проверять правильное натяжение ремня, следуя описанной ниже процедуре (см. Рис. 19).

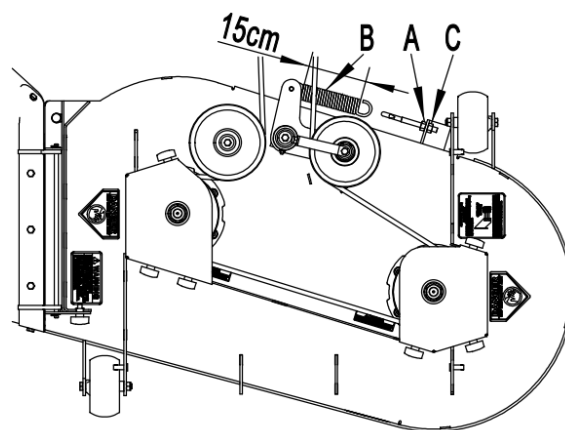


Рис. 19

7.3.1 Установите деку косилки на самую низкую величину высоты кошения.

7.3.2 Ослабьте контргайку (А) и отрегулируйте натяжную гайку (С), чтобы изменить натяжение ремня.

7.3.3 Увеличьте натяжение ремня, повернув натяжную гайку (С) по часовой стрелке, и уменьшите натяжение ремня, повернув натяжную гайку против часовой стрелки.

7.3.4 Длина промежуточной пружины (В) при правильно натянутом ремне должна составлять примерно 15 см.

7.3.5 Затяните стопорную гайку (А), когда ремень будет натянут в соответствии с требованиями.

7.4 Регулировка ходового приводного ремня

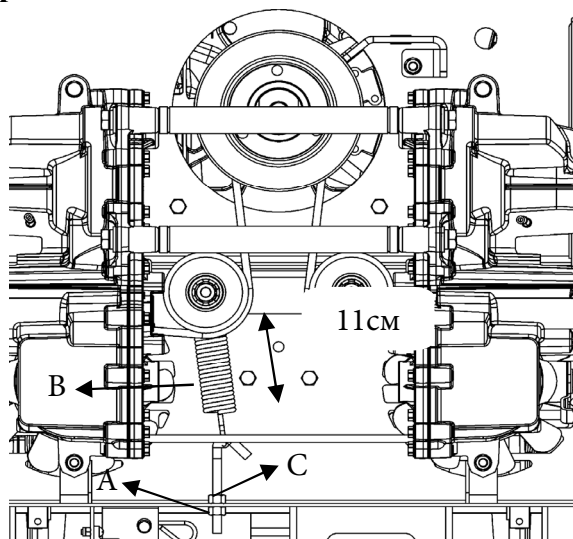


Рис. 20

Способ аналогичен описанному выше для регулировки приводного ремня деки. Длина натяжной пружины (В) должна составлять примерно 11 см при правильно натянутом ремне (см. Рис. 20).

7.5 Регулировка нейтрального положения рычагов

Если ведущие колеса вращаются вперед или назад, когда рычаги рулевого управления находятся в нейтральном рабочем положении, требуется их регулировка.

7.5.1 Поднимите заднюю часть машины с помощью домкратов или других подобных устройств. **ОБЯЗАТЕЛЬНО** после подъема используйте специальные опоры, подставки или другие подобные

средства, НЕ полагайтесь исключительно на механические или гидравлические домкраты или подъемники для удержания машины в поднятом положении. Убедитесь, что два ведущих колеса не касаются земли.

7.5.2 Запустите двигатель и установите рычаги рулевого управления в нейтральное рабочее положение, затем посмотрите, какое ведущее колесо вращается. Эту сторону необходимо отрегулировать.

7.5.3 Если необходимо отрегулировать левое колесо, найдите регулировочную тягу А (см. Рис. 21), более подробно положение регулировочной тяги А показано на рисунке 22.

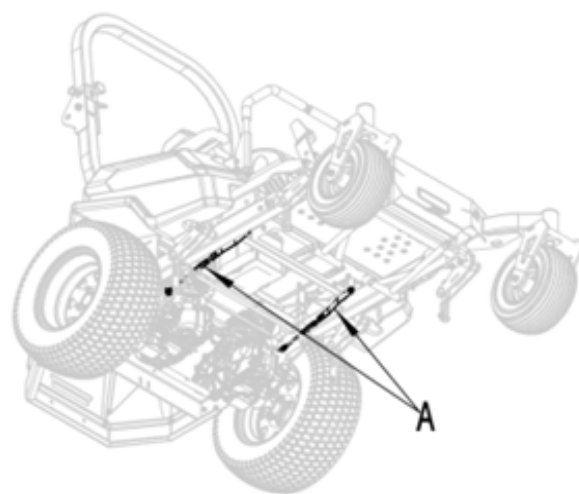


Рис. 21

7.5.4 Если левое колесо вращается по часовой стрелке (вид снаружи, см. рис. 22), ослабьте регулировочный болт (см. позицию В на рис. 23) против часовой стрелки, пока колесо не перестанет вращаться. Если оно вращается против часовой стрелки, поверните гайку по часовой стрелке.

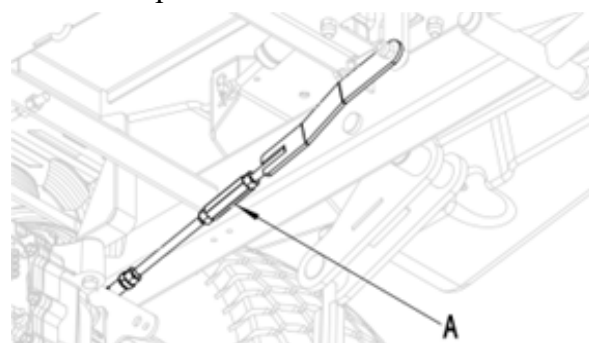


Рис. 22

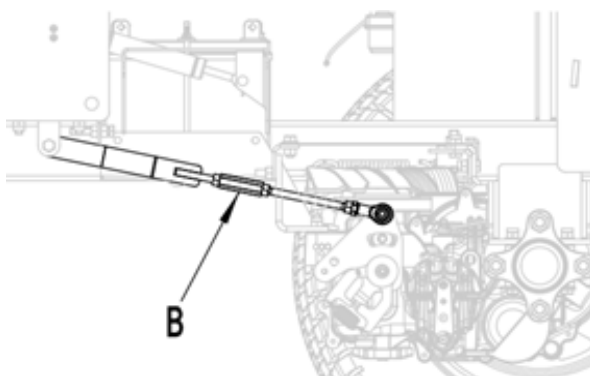


Рис. 23

7.5.3 Если необходимо отрегулировать левое колесо, найдите регулировочную тягу А (см. Рис. 21), более подробно положение регулировочной тяги А показано на рисунке 22.

7.5.4 Если левое колесо вращается по часовой стрелке (вид снаружи, см. рис. 22), ослабьте регулировочный болт (см. позицию В на рис. 23) против часовой стрелки, пока колесо не перестанет вращаться. Если оно вращается против часовой стрелки, поверните гайку по часовой стрелке.

7.5.5 Используйте тот же способ, если необходимо отрегулировать правое колесо

7.6. Регулировка кресла

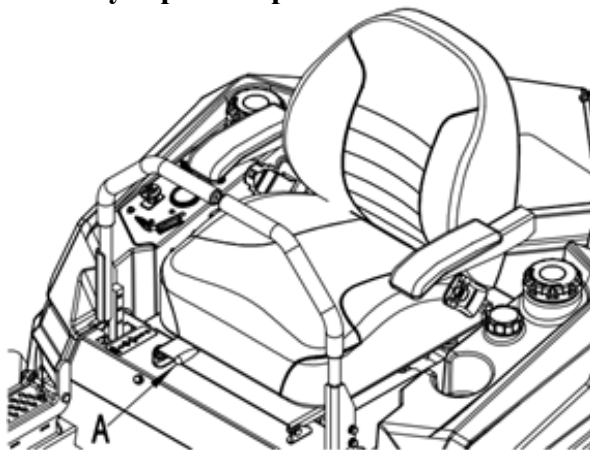


Рис. 24

Кресло можно двигать вперёд и назад, подстраивая его под рост оператора. Поднимите регулировочный рычаг (А) (См. Рис. 24.), установите кресло в желаемое положение и отпустите рычаг, чтобы зафиксировать кресло в выбранном положении.

7.7 Регулировка стояночного тормоза

7.7.1 Отключите ВОМ, остановите двигатель, заблокируйте передние колеса, выньте ключ из замка зажигания и включите стояночный тормоз.

7.7.2 Найдите гайки (А и В, Рис. 25).

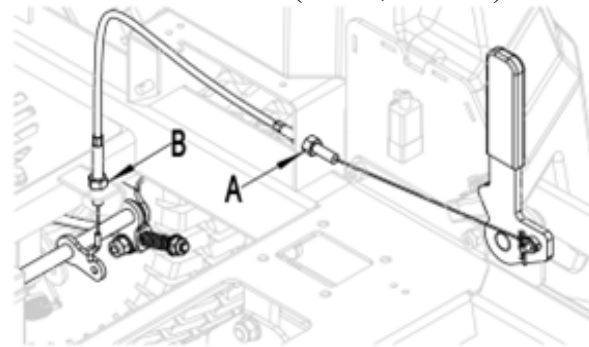


Рис. 25

7.7.3 При включенном стояночном тормозе тормозной рычаг (С, Рис. 26) не должен ка-

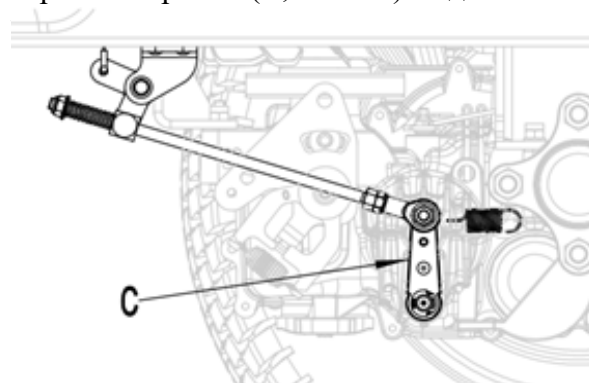


Рис. 26

8. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание серьезных травм выполняйте техническое обслуживание трактора или газонокосилки только при остановленном двигателе и включенном стояночном тормозе.

Всегда вынимайте ключ зажигания, отсоединяйте провод свечи зажигания и закрепляйте его вдали от свечи перед началом технического обслуживания, чтобы предотвратить случайный запуск двигателя.

Обычный уход и регулярное техническое обслуживание продлевают срок службы вашего оборудования. Но при длительном или постоянном использовании всё равно обязательно потребуется более серьёзное обслуживание, чтобы обеспечить правильную дальнейшую работу всех узлов и агрегатов.

В приведенном ниже руководстве по поиску и устранению неполадок перечислены наиболее распространенные проблемы, их причины и способы устранения.

См. информацию на следующих страницах для получения инструкций о том, как выполнить большинство этих незначительных регулировок и сервисного ремонта самостоятельно. Эти процедуры можно выполнить самостоятельно, но если вы предпочитаете доверить их специалистам, то обратитесь в авторизованный сервисный центр или к вашему дилеру.

Проблема	Возможная причина	Метод устранения
Стартер не крутит двигатель	1. BOM включен 2. Стояночный тормоз не включен 3. Рычаги привода не откинута в заблокированное положение 4. Аккумулятор не полностью заряжен 5. Электрические соединения корродированы, ослаблены или неисправны 6. Неисправен предохранитель 7. Неисправны реле или переключатель 8. Неисправен стартер	1. Отключите BOM 2. Включите стояночный тормоз 3. Убедитесь, что рычаги привода откинута в заблокированное положение 4. Зарядите аккумулятор. См. раздел 4.5 «Обслуживание аккумуляторной батареи» 5. Проверьте электрические соединения на наличие хорошего контакта. Очистите клеммы разъёмов. Тщательно очистите электрические контакты, нанесите смазку и снова подключите 6. Замените перегоревший предохранитель 7. Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру 8. Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру
Двигатель не запускается, заводится с трудом или глохнет после запуска	1. Топливный бак пуст 2. Недостаточный уровень масла в картере 3. Дроссельная и/или воздушная заслонки находятся в неправильном положении. 4. Грязь в топливном фильтре 5. Грязь, вода или просроченное топливо в топливной системе 6. Загрязнен воздушный фильтр 7. Предохранитель под креслом не работает должным образом 8. Электрические соединения корродированы, ослаблены или неисправны 9. Реле или переключатель неисправны. 10. Неисправная свеча зажигания 11. Провод свечи зажигания не подключен 12. Неисправный модуль зажигания	1. Заправьте топливный бак 2. Долейте или замените масло в картере 3. Убедитесь, что ручка дроссельной заслонки находится посередине между положениями «МЕДЛЕННО» и «БЫСТРО», а воздушная заслонка находится в положении «ВКЛ» для холодного двигателя или в положении «ВЫКЛ» для прогретого двигателя. 4. Замените топливный фильтр. 5. Свяжитесь с авторизованным сервисным дилером 6. Очистите или замените фильтрующий элемент воздушного фильтра. 7. Проверьте предохранитель под креслом. При необходимости замените предохранитель или кресло. 8. Проверьте электрические соединения на наличие хорошего контакта. Очистите клеммы разъёмов. Тщательно очистите электрические контакты, нанесите смазку и снова подключите 9. Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру. 10. Очистите, отрегулируйте или замените свечу зажигания 11. Проверьте соединение провода свечи зажигания 12. Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру.

Проблема	Возможная причина	Метод устранения
Двигатель теряет мощность	1. Чрезмерная нагрузка на двигатель 2. Загрязнен воздушный фильтр 3. Недостаточный уровень масла в картере 4. Загрязнены рёбра цилиндра и воздухопроводы охлаждения двигателя 5. Грязь в топливном фильтре 6. Грязь, вода или несвежее топливо в топливной системе	1. Снизьте скорость движения 2. Очистите или замените фильтрующий элемент воздушного фильтра. 3. Долейте или замените масло в картере 4. Удалите мусор с рёбер цилиндра и из воздухопроводов охлаждения двигателя 5. Замените топливный фильтр 6. Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру
Машина не едет	1. Приводной ремень или ремень насоса изношены, ослаблены или порваны 2. Приводной ремень или ремень насоса слетел со шкива 3. Сломана или отсутствует натяжная пружина 4. Низкий уровень гидравлической жидкости, или она перегрета	1. Замените ремень 2. Замените ремень 3. Замените пружину 4. Долейте жидкость в гидросистему, или дайте ей остыть
Неравномерная высота кошения	1. Нож затуплен 2. Нож погнут 3. Дека газонакосилки не выровнена должным образом 4. Загрязнена внутренняя поверхность деки 5. Неправильное давление в ведущих шинах 6. Погнут вал ножа. 7. Кончики соседних ножей находятся на разной высоте. Разница по высоте не должна превышать 5 мм, что составляет примерно одну толщину лезвия	1. Заточите лезвия 2. Установите новый(е) нож(и) 3. Выровняйте деку косилки в поперечном и продольном направлениях 4. Очистите внутреннюю поверхность деки 5. Установите правильное давление в ведущих шинах 6. Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру 7. Замените ножи, проверьте деку косилки на наличие повреждений, или обратитесь к авторизованному сервисному дилеру
Чрезмерная вибрация	1. Ножи погнуты или разбалансированы 2. Ослаблен болт крепления ножа 3. Ослаблены болты крепления двигателя 4. Ослаблен шкив двигателя, натяжной шкив или шкив ножа 5. Шкив двигателя поврежден 6. Вал ножа погнут. 7. Поврежден приводной ремень	1. Проверьте натяжение и состояние 1. Установите новые ножи 2. Затяните болт крепления ножа 3. Затяните болты крепления двигателя 4. Затяните соответствующий шкив 5. Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру 6. Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру 7. Установите новый ремень

Проблема	Возможная причина	Метод устранения
Ножи не вращаются	1. Приводной ремень хода изношен, ослаблен или порван 2. Приводной ремень деки изношен, ослаблен или порван 3. Приводной ремень деки слетел со шкива 4. Сломана или отсутствует натяжная пружина 5. Приводной ремень установлен неправильно	1. Проверьте натяжение и состояние ремня. Отрегулируйте натяжение или замените 2. Проверьте натяжение и состояние ремня. Отрегулируйте натяжение или замените 3. Установите ремень на шкивы сцепления и деки, проверьте и установите на место натяжные ролики 4. Замените пружину 5. Установите ремень, как указано на наклейке с маршрутом прокладки ремня на деке
Сцепление не включается	1. Перегорел предохранитель 2. Низкое напряжение питания на муфте 3. Повреждена катушка 4. Недостаточное напряжение 5. Слишком большой воздушный зазор между ротором и статором	1. Замените предохранитель. Проверьте сопротивление катушки, заряд аккумулятора, систему зарядки и соединения проводки и при необходимости отремонтируйте или замените. 2. Проверьте сопротивление катушки, заряд батареи, систему зарядки и соединения проводов и при необходимости замените. 3. Замените сцепление 4. Отремонтируйте или замените провод сцепления или электрическую систему. Очистите контакты разъема 5. Снимите прокладку или замените сцепление